

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΓΛΑΝΤΖΙΑΣ - ΚΥΠΡΟΣ



15 Οκτωβρίου 2012

Σύντομη περίληψη

Το έργο ISLE-PACT έχει ως κύριο στόχο την ανάπτυξη Τοπικών Ενεργειακών Σχεδίων Δράσης, στοχεύοντας στην επίτευξη των ευρωπαϊκών στόχων αειφορίας όπως καθορίστηκαν από την ΕΕ για το 2020, δηλαδή μείωση των εκπομπών CO₂ τουλάχιστον κατά 20% μέσω μέτρων προώθησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της εξοικονόμησης ενέργειας και των βιώσιμων μεταφορών.

Στο έργο ISLE-PACT, το Ενεργειακό Γραφείο Κυπρίων Πολιτών συμμετέχει ως εταίρος και έχει προσκαλέσει τοπικές αρχές από την Κύπρο για να επιδείξουν την πολιτική τους δέσμευση μέσω της υπογραφής του Συμφώνου Νησιών ("The Pact of Islands") ούτως ώστε να επιτευχθούν οι ευρωπαϊκοί στόχοι αειφορίας για το 2020.

Από την Κύπρο συμμετέχουν 12 Δήμοι και 2 Κοινότητες εκ των οποίων και ο Δήμος Αγλαντζιάς.

Ο Δήμος Αγλαντζιάς είναι ένας από τους 11 Δήμους της Επαρχίας Λευκωσίας με πληθυσμό 21.018 κατοίκους βάση της Απογραφής Πληθυσμού του 2011. Η Αγλαντζιά καταλαμβάνει έκταση 31 τετραγωνικά χιλιόμετρα, από τα οποία τα 14 είναι αγροτική έκταση και έχουν καταληφθεί από τον τούρκικο στρατό το 1974. Από τα 17 τετραγωνικά χιλιόμετρα ελεύθερης γης, τα 9 είναι εθνικά δασικά πάρκα (Πάρκο Αθαλάσσης και Πάρκο Παιδαγωγικής Ακαδημίας).

Το έτος 2009 ορίστηκε ως το έτος αναφοράς/καταγραφής των καταναλώσεων ενέργειας και των εκπομπών CO₂ στην επικράτεια του Δήμου. Σύμφωνα με πραγματικά στοιχεία καταναλώσεων που συλλέχθηκαν από την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου, τις εταιρίες πετρελαιοειδών, στατιστική υπηρεσία Κύπρου κ.α. η συνολική κατανάλωση ενέργειας στην Αγλαντζιά το 2009 ήταν 464.121 MWh. Ο μεγαλύτερος καταναλωτής ενέργειας στο Δήμο είναι οι Μεταφορές με 102.463 MWh και ακολούθως ο τριτογενής τομέας με 175.624 MWh και λιγότερο ο οικιακός τομέας με 81.797 MWh.

Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα του 2009 που αναλογούν στην συνολική κατανάλωση ενέργειας στο Δήμο είναι 178.357 τόνοι. Για την πρόβλεψη των εκπομπών CO₂ την περίοδο 2010 με 2020, καταρτίστηκε το σενάριο αναμενόμενης εξέλιξης όπου υπολογίστηκαν ότι οι εκπομπές χωρίς την λήψη οποιοδήποτε μέτρων θα ανέλθουν σε 186.993 τόνους.

Το Ενεργειακό Σχέδιο Δράσης που έχει ετοιμαστεί για το Δήμο περιλαμβάνει επιπρόσθετα μέτρα/δράσεις έτσι ώστε να επιτευχθεί τουλάχιστον ο ευρωπαϊκός στόχος για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Δηλαδή τα μέτρα που θα λάβει ο Δήμος επιπρόσθετα από τα εθνικά μέτρα έτσι ώστε να ξεπεραστεί ο στόχος μείωσης των εκπομπών CO₂ κατά τουλάχιστον 20% μέχρι το 2020 σε σχέση με το έτος αναφοράς που είναι το 2009.

Τα μέτρα που προτείνονται χωρίζονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

Περιγραφή	Αριθμός
Εξοικονόμηση ενέργειας στα Δημόσια κτίρια του Δήμου	7
Εξοικονόμηση ενέργειας με εκστρατείες ενημέρωσης	9
Εξοικονόμηση ενέργειας στις μεταφορές	5
Εξοικονόμηση ενέργειας στον Οδικό φωτισμό	2
Επενδύσεις του Δήμου σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας	1
Ανάπτυξη χώρων πρασίνων	1

Η ετήσια εκτιμώμενη μείωση εκπομπών για το 2020 με την εφαρμογή των πιο πάνω μέτρων ανέρχεται στις 16.466 τόνους. Επίσης, υπολογίστηκε ότι ο αντίκτυπος στο Δήμο Αγλαντζιάς από την εφαρμογή των εθνικών μέτρων που λαμβάνονται για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα θα είναι επιπρόσθετη μείωση της τάξης των 31.249 τόνων.

Επομένως με την εφαρμογή του Ενεργειακού Σχεδίου Δράσης και με μία συνολική μείωση των 47.715 τόνων, οι ετήσιες εκπομπές για το έτος 2020 θα περιοριστούν στις 139.278 τόνους. Δηλαδή, **22%** μειωμένοι σε σχέση με το έτος αναφοράς που είναι το 2009.

Ο προϋπολογισμός του Σχεδίου Δράσης για την περίοδο 2011 μέχρι 2020 ανέρχεται στα €1.468.400¹ ενώ οι εξοικονομήσεις και τα έσοδα για τον Δήμο από την υλοποίηση του Σχεδίου εκτιμάται ότι θα ανέλθουν στις € 338.222 ανά έτος. Η χρηματοδότηση για την υλοποίηση του Ενεργειακού Σχεδίου Δράσης εκτιμάται ότι θα πηγάζει από τους ακόλουθους πόρους:

- Προϋπολογισμό του Δήμου.
- Από την εξοικονόμηση χρημάτων που θα επιφέρουν τα μέτρα μείωσης ενέργειας στα κτίρια, οχήματα και οδικό φωτισμό του Δήμου.
- Από έσοδα που θα προέρχονται από τις επενδύσεις του Δήμου σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.
- Χρηματοδότηση από το Σχέδιο χορηγιών για την προώθηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εξοικονόμηση Ενέργειας του Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού.
- Πιθανή χρηματοδότηση από το πρόγραμμα αειφόρος ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα του Γραφείου Προγραμματισμού.
- Πιθανή χρηματοδότηση από το Ταμείο που θα δημιουργηθεί από τα έσοδα Δημοπράτησης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.
- Πιθανή χρηματοδότηση από άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα.

¹ Ο Δήμος αποδέχθηκε να ενταχθεί στην αίτηση για υλοποίηση μεγάλου πιλοτικού προγράμματος αντικατάστασης φωτιστικών του οδικού φωτισμού σε συνεργασία με το Ενεργειακό Γραφείο και την ΑΗΚ. Σε περίπτωση που εξασφαλιστεί η έγκριση συνεργασίας με την ΑΗΚ και η χρηματοδότηση από το European Energy Efficiency Fund **ο Δήμος δεν θα επιβαρυνθεί με το κόστος της επένδυσης.** Η επένδυση θα πραγματοποιηθεί από την ΑΗΚ η οποία μετά από σχετική συμφωνία θα επωφεληθεί μέρους των εξοικονομήσεων ενέργειας από την υλοποίηση της επένδυσης. Η μόνη οικονομική επιβάρυνση για τον Δήμο θα είναι η καταβολή του ποσού των 2.500 € περίπου ως συγχρηματοδότηση (μαζί με το μηχανισμό Elena Facility) προκειμένου να ετοιμαστούν οι απαραίτητες μελέτες για την υλοποίηση της επένδυσης. Στην περίπτωση αυτή ο συνολικός προϋπολογισμός του Σχεδίου Δράσης θα είναι μειωμένος κατά 815.000 €.

Περιεχόμενα

1	Το Έργο ISLE-PACT	8
1.1	Εισαγωγή	8
1.2	Δεσμεύσεις από την υπογραφή του Σύμφωνου των Νησιών	8
1.3	Συμμετέχοντες Δήμοι και κοινότητες στην Κύπρο	9
1.4	Τελετή υπογραφής του Συμφώνου των Νησιών	10
2	Κύπρος.....	13
3	Δήμος Αγλαντζιάς.....	14
3.1	Εισαγωγή	14
3.2	Ιστορία.....	15
3.3	Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας	15
3.4	Βασικοί Στόχοι Τοπικού Σχεδίου	16
3.5	Γενική Στρατηγική Ανάπτυξης	18
3.6	Περιβαλλοντική πολιτική- Ανάπτυξη χώρων πρασίνου.....	20
4	Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης στο Δήμο Αγλαντζιάς.....	22
4.1	Περιγραφή των κτιρίων του Δήμου Αγλαντζιάς	22
4.1.1	Συνοπτική περιγραφή	22
4.1.2	Δημοτικό Μέγαρο	22
4.1.3	Δημοτικό Αθλητικό κέντρο	23
4.1.4	Δημοτικό Αθλητικό κέντρο	23
4.1.5	Α΄ Κοινοτικό Νηπιαγωγείο Αγλαντζιάς.....	24
4.1.6	Στέγη ηλικιωμένων Δήμου Αγλαντζιάς	24
4.2	Οδικός φωτισμός του Δήμου Αγλαντζιάς	25
4.3	Δημόσιες συγκοινωνίες.....	26
4.4	Οδικό δίκτυο Αγλαντζιάς.....	27
4.5	Δίκτυο ποδηλατοδρόμων του Δήμου Αγλαντζιάς.....	27
4.6	Έργα στο οδικό δίκτυο και χώροι στάθμευσης στο Δήμο Αγλαντζιάς.....	28
4.7	Παραγωγή και διαχείριση στερεών απορριμμάτων στο Δήμο Αγλαντζιάς.....	29
4.8	Πρόγραμμα ανακύκλωσης υλικών στο Δήμο Αγλαντζιάς.....	30
4.9	Πρόγραμμα ανακύκλωσης ρούχων στον Δήμο Αγλαντζιάς.....	31
4.10	Συλλογή κλαδευμάτων στον Δήμο Αγλαντζιάς	31
4.11	Σύστημα «Πληρώνω όσο Πετώ» (Pay as you throw)	31
4.12	Πληθυσμός Δήμου Αγλαντζιάς.....	32

4.13	Ευρωπαϊκά και προγράμματα.....	32
5	Απογραφή καταναλώσεων στο Δήμο Αγλαντζιάς.....	33
5.1	Οικιακός τομέας	33
5.2	Πρωτογενής τομέας	33
5.3	Δευτερογενής τομέας.....	33
5.4	Τριτογενής τομέας.....	33
5.5	Μεταφορές.....	34
5.6	Συνολική τελική κατανάλωση ενέργειας στο Δήμο Αγλαντζιάς	34
6	Απογραφή εκπομπών CO ₂ στο Δήμο Αγλαντζιάς.....	36
6.1	Εισαγωγή	36
6.2	Οικιακός τομέας	36
6.3	Πρωτογενής τομέας	36
6.4	Δευτερογενής τομέας.....	37
6.5	Τριτογενής τομέας.....	37
6.6	Μεταφορές.....	37
6.7	Συνολικές εκπομπές CO ₂ στο Δήμο Αγλαντζιάς	38
6.8	Σενάριο πρόβλεψης των εκπομπών CO ₂	39
7	Ενεργειακό Σχέδιο Δράσης Δήμου Αγλαντζιάς 2011 - 2020	42
7.1	Εισαγωγή	42
7.2	Εξοικονόμηση ενέργειας στα Δημόσια κτίρια	43
7.3	Εξοικονόμηση ενέργειας με εκστρατείες ενημέρωσης	44
7.4	Εξοικονόμηση ενέργειας στις μεταφορές.....	45
7.5	Εξοικονόμηση ενέργειας στον οδικό φωτισμό	46
7.6	Επενδύσεις του Δήμου Αγλαντζιάς σε ΑΠΕ.....	47
7.7	Ανάπτυξη χώρων πρασίνου στο Δήμο Αγλαντζιάς	48
7.8	Συνοπτική παρουσίαση των μέτρων του Δήμου Αγλαντζιάς.....	49
7.9	Συνεισφορά των Εθνικών Μέτρων στο Ενεργειακό Σχέδιο Δράσης του Δήμου Αγλαντζιάς.....	50
7.10	Περιγραφή επίτευξης του στόχου μείωσης των εκπομπών για το 2020.....	53

Εικόνες

Εικόνα 1 Τελετή υπογραφής του Συμφώνου των Νησιών στις 20 Ιανουαρίου 2011 στη Λευκωσία.....	10
Εικόνα 1 Πρόεδροι νησιωτικών περιοχών της Ε.Ε., δήμαρχοι νησιών και αντιπρόσωποι των αρχών νησιών μαζί με τη Mercedes Bresso, Πρόεδρο της Επιτροπής των Περιφερειών και την Ελένη Μαριάνου, Γενική Γραμματέα της CPMR (Conference of Peripheral and Maritime Regions)	10
Εικόνα 1 Οι Δήμαρχοι, Πρόεδροι των Κοινοτικών Συμβουλίων και οι Γενικοί Γραμματείς της Κύπρου που υπέγραψαν το Σύμφωνο των Νησιών στην τελετή υπογραφής του Συμφώνου, στις Βρυξέλλες, στις 12 Απριλίου του 2010.	11
Εικόνα 1 Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας	16
Εικόνα 2 Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο Αγλαντζιάς	19
Εικόνα 3 Παλιός Δρόμος Αγλαντζιάς Λάρνακας	19
Εικόνα 4 Ποδηλατόδρομος στη Λεωφόρο Κυρηναίας	19
Εικόνα 5 Εκκλησία Αγίου Γεωργίου	19
Εικόνα 6 Πλατεία Παλιάς Αγλαντζιάς	19
Εικόνα 7 Πολυδύναμο Πολιτιστικό Κέντρο «Το σκαλί»	19
Εικόνα 8 Πολυδύναμο Πολιτιστικό Κέντρο	20
Εικόνα 9 Εκκλησία Αποστόλου Αντρέα	20
Εικόνα 10 Μουσείο Φυσικής Ιστορίας.....	20
Εικόνα 11 Δημοτική Παιδική Χορωδία Αγλαντζιάς.....	20
Εικόνα 12 Δημοτική Βιβλιοθήκη	20
Εικόνα 13 Δημοτική Χορωδία Αγλαντζιάς.....	20
Εικόνα 14 Προφίλ κατανάλωσης ηλεκτρισμού στο Δημοτικό Μέγαρο.....	23
Εικόνα 15 Προφίλ δαπανών για την κατανάλωση υγραερίου στο Δημοτικό Κολυμβητήριο	24
Εικόνα 16 Χάρτης Δρομολογίων Αγλαντζιάς (Πηγή: www.osel.com.cy)	26
Εικόνα 17 Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας (Κύριο Οδικό Δίκτυο Ενιαίας Λευκωσίας)	27
Εικόνα 18 Κύριο δίκτυο ποδηλατοδρόμων Λευκωσίας.....	28
Εικόνα 19 Μερίδιο τελικής κατανάλωσης ενέργειας ανά τομέα για το έτος 2009.....	35
Εικόνα 20 Μερίδιο τελικής κατανάλωσης ενέργειας ανά πηγή ενέργειας για το έτος 2009	35
Εικόνα 21 Μερίδιο εκπομπών CO ₂ ανά τομέα στο Δήμο Αγλαντζιάς για το έτος 2009	38
Εικόνα 22 Μερίδιο εκπομπών CO ₂ ανά πηγή ενέργειας στο Δήμο Αγλαντζιάς για το έτος 2009.....	38
Εικόνα 23 Σενάριο Αναμενόμενης εξέλιξης για την πρόβλεψη των εκπομπών CO ₂ για την περίοδο 2009 – 2020.....	41
Εικόνα 24 Γραφική απεικόνιση του σεναρίου αναμενόμενης εξέλιξης των εκπομπών CO ₂ στο Δήμο Αγλαντζιάς και του στόχου μείωσης για το 2020 κατά 22%	53

Πίνακες

Πίνακας 1 Κατανάλωση ηλεκτρισμού για τον οδικό φωτισμό στο Δήμο Αγλαντζιά (ανήκουν στο Δήμο)	25
Πίνακας 2 Τύποι λαμπτήρων στον οδικό φωτισμό του Δήμου Αγλαντζιάς	25
Πίνακας 3: Ποσότητες οικιακών αποβλήτων που οδηγούνται προς τελική διάθεση στην επαρχία Λευκωσίας (τόνοι/έτος)	30
Πίνακας 4 Ζήτηση ενέργειας σε MWh στον οικιακό τομέα για το έτος 2009	33
Πίνακας 5 Ζήτηση ενέργειας σε MWh στον πρωτογενή τομέα για το έτος 2009	33
Πίνακας 6 Ζήτηση ενέργειας σε MWh στο δευτερογενή τομέα για το έτος 2009	33
Πίνακας 7 Τελική κατανάλωση ενέργειας σε MWh στον τριτογενή τομέα για το έτος 2009	33
Πίνακας 8 Τελική κατανάλωση ενέργειας σε MWh στις μεταφορές για το έτος 2009	34
Πίνακας 9 Τελική κατανάλωση ενέργειας σε MWh για το έτος 2009	34
Πίνακας 10 Συντελεστές υπολογισμού εκπομπών CO ₂ ανά kWh	36
Πίνακας 11 Εκπομπές CO ₂ σε τόνους στον οικιακό τομέα για το Δήμο Αγλαντζιάς το έτος 2009	36
Πίνακας 12 Εκπομπές CO ₂ σε τόνους στον πρωτογενή τομέα για το Δήμο Αγλαντζιάς το έτος 2009	36
Πίνακας 13 Εκπομπές CO ₂ σε τόνους στο δευτερογενή τομέα για το Δήμο Αγλαντζιάς το έτος 2009	37
Πίνακας 14 Εκπομπές CO ₂ σε τόνους στον τριτογενή τομέα για το Δήμο Αγλαντζιάς το έτος 2009	37
Πίνακας 15 Εκπομπές CO ₂ σε τόνους στις μεταφορές για το Δήμο Αγλαντζιάς το έτος 2009	37
Πίνακας 16 Εκπομπές CO ₂ σε τόνους στις μεταφορές για το Δήμο Αγλαντζιάς το έτος 2009	38
Πίνακας 17 Συντελεστές αύξησης καταναλώσεων ενέργειας ανά καταναλωτή που χρησιμοποιήθηκαν στο σενάριο αναμενόμενης εξέλιξης	39
Πίνακας 18 Αύξηση της απόδοσης κατά την τελική χρήση ενέργειας (μείωση της τελικής ενέργειας για την ίδια χρήσιμη ενέργεια)	40
Πίνακας 19 Συντελεστές ενεργειακής απόδοσης για την παραγωγή ηλεκτρισμού	40
Πίνακας 20 Σενάριο Αναμενόμενης εξέλιξης για την πρόβλεψη των εκπομπών CO ₂ για την περίοδο 2009 – 2020	41
Πίνακας 21 Συνοπτική παρουσίαση των μέτρων που θα λάβει ο Δήμος Αγλαντζιάς και περιλαμβάνονται στο Ενεργειακό Σχέδιο Δράσης	49
Πίνακας 22 Συνοπτική παρουσίαση της εξοικονόμησης ενέργειας από τα εθνικά μέτρα	50
Πίνακας 23 Συνοπτική παρουσίαση της μείωσης εκπομπών CO₂ από τα εθνικά μέτρα	51
Πίνακας 24 Σχέσεις που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτίμηση της συνεισφοράς των εθνικών μέτρων στην εξοικονόμηση ενέργειας	52

1 Το Έργο ISLE-PACT

1.1 Εισαγωγή

Το Πρόγραμμα ISLE-PACT έχει ως κύριο στόχο την ανάπτυξη Τοπικών Ενεργειακών Σχεδίων Δράσης, στοχεύοντας στην επίτευξη των ευρωπαϊκών στόχων αειφορίας όπως καθορίστηκαν από την ΕΕ για το 2020, δηλαδή μείωση των εκπομπών CO₂ τουλάχιστον κατά 20% μέσω μέτρων προώθησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, της εξοικονόμησης ενέργειας και των βιώσιμων μεταφορών. Η χρονική διάρκεια του προγράμματος καθορίζεται στους 30 μήνες, από την 1 Φεβρουαρίου 2010 μέχρι 31 Ιουλίου 2012.

Ο συντονιστής του έργου είναι ο οργανισμός Comhairle nan Eilean Siar (CnES) – The Outer Hebrides of Scotland (Σκωτία). Το Πρόγραμμα συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Γενική Διεύθυνση Ενέργειας.



Οι συμμετέχοντες στο έργο καλούνται να επιδείξουν την πολιτική τους δέσμευση μέσω της υπογραφής του Συμφώνου Νησιών (“The Pact of Islands”), ένα τρισέλιδο κείμενο στο οποίο αναπτύσσονται όλες οι πτυχές και στόχοι που θα ληφθούν από τις υπεύθυνες αρχές των νησιών, ούτως ώστε να επιτευχθούν οι ευρωπαϊκοί στόχοι αειφορίας για το 2020.

1.2 Δεσμεύσεις από την υπογραφή του Σύμφωνου των Νησιών

Το Σύμφωνο των Νησιών είναι ένα δεσμευτικό όργανο στο οποίο οι αρμόδιες νησιωτικές αρχές θα υιοθετήσουν πολιτικές δεσμεύσεις ούτως ώστε να επιτύχουν τους στόχους του Προγράμματος. Το Σύμφωνο είναι ένα τρισέλιδο κείμενο και είναι διαμορφωμένο με παρόμοιο τρόπο ως το Σύμφωνο των Δημάρχων (Covenant of Mayors), όπου λαμβάνονται υπόψη οι ιδιαιτερότητες των ευρωπαϊκών νησιωτικών κοινοτήτων. Αποτελεί δε την έναρξη σε μια σειρά από σημαντικούς στόχους, όπως :

- Περαιτέρω εφαρμογή των ευρωπαϊκών στόχων για το 2020, μειώνοντας τις εκπομπές CO₂ τουλάχιστον κατά 20% στις περιοχές εφαρμογής της,
- Την ετοιμασία Νησιωτικού Ενεργειακού Σχεδίου Δράσης, όπου συμπεριλαμβάνεται και η αρχική καταγραφή δεδομένων εκπομπών (Baseline Emission Inventory), και αναφέρονται οι μέθοδοι για την επίτευξη των στόχων,
- Την ετοιμασία και υποβολή Εκθέσεων εφαρμογής και υλοποίησης (implementation report) τουλάχιστον κάθε 2 χρόνια από την παράδοση του τελικού Ενεργειακού Σχεδίου Δράσης για αξιολόγηση, παρακολούθηση και επικύρωση των επιμέρους στόχων,
- Την οργάνωση Ημέρας Ενέργειας, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλους εμπλεκόμενους φορείς, παρέχοντας την ευκαιρία στους πολίτες να έχουν άμεση επαφή με το θέμα και

ταυτόχρονα να επωφελούνται άμεσα από την αειφορική χρήση ενέργειας, καθώς και την ενημέρωση των τοπικών ΜΜΕ για τις επιμέρους εξελίξεις στα τοπικά σχέδια δράσης,

- Συμμετοχή σε διάφορα συνέδρια και ημερίδες τα οποία οργανώνονται από διάφορα ευρωπαϊκά ινστιτούτα σε σχέση με το Σύμφωνο των Δημάρχων και το Σύμφωνο των Νησιών,
- Την περαιτέρω εφαρμογή ενεργειακών επενδύσεων στις περιοχές του έργου.

1.3 Συμμετέχοντες Δήμοι και κοινότητες στην Κύπρο

Στην Κύπρο συμμετέχουν 12 δήμοι και 2 κοινότητες στο έργο ISLE-PACT:

ΔΗΜΟΙ- ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ	
Δήμος Στροβόλου	Δήμος Ιδαλίου
Δήμος Αγίου Αθανασίου	Δήμος Λατσιών
Δήμος Λακατάμιας	Δήμος Παραλιμνίου
Δήμος Αγλαντζιάς	Κοινότητα Ψημολόφου
Δήμος Λάρνακας	Δήμος Λευκάρων
Δήμος Αραδίππου	Δήμος Γερίου
Δήμος Πόλης Χρυσοχούς	Κοινότητα Εργατών



Εικόνα 1 Τελετή υπογραφής του Συμφώνου των Νησιών στις 20 Ιανουαρίου 2011 στη Λευκωσία

1.4 Τελετή υπογραφής του Συμφώνου των Νησιών

Η Τελετή Υπογραφής του Συμφώνου των Νησιών πραγματοποιήθηκε στο κτίριο της Επιτροπής των Περιφερειών στις Βρυξέλλες στις 12 Απριλίου. Η εκδήλωση ήταν μέρος της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Αειφόρου Ενέργειας, 11-15 Απριλίου 2011, η οποία συγκεντρώνει πάνω από 5000 συμμετέχοντες κάθε χρόνο στις Βρυξέλλες και πολλές άλλες στην υπόλοιπη Ευρώπη με πολλαπλά συνέδρια, εκθέσεις και εξειδικευμένα συνέδρια.



Εικόνα 2 Πρόεδροι νησιωτικών περιοχών της Ε.Ε., δήμαρχοι νησιών και αντιπρόσωποι των αρχών νησιών μαζί με τη Mercedes Bresso, Πρόεδρο της Επιτροπής των Περιφερειών και την Ελένη Μαριάνου, Γενική Γραμματέα της CPMR (Conference of Peripheral and Maritime Regions)

Εικόνα 3 Οι Δήμαρχοι , Πρόεδροι των Κοινοτικών Συμβουλίων και οι Γενικοί Γραμματείς της Κύπρου που υπέγραψαν το Σύμφωνο των Νησιών στην τελετή υπογραφής του Συμφώνου, στις Βρυξέλλες, στις 12 Απριλίου του 2010.



Ο Δήμαρχος Αγίου Αθανασίου Κυριάκος Χατζηγεωργιάδης (αρ.) και ο Δήμαρχος Αγλαντζιάς Αντρέας Πέτρου (δεξ.)



Ο Δήμαρχος Αραδίππου Χριστάκης Λιπέρης (αρ.) και ο Δήμαρχος Ιδαλίου Λεόντιος Καλλένος (δεξ.)



Ο Δήμαρχος Λακατάμιας Λουκάς Ιατρού (αρ.) και ο Δήμαρχος Λάρνακας Αντρέας Μωυσσεώς (δεξ.)



Ο Γενικός Γραμματέας Λατσιών Μιχάλης Σωκράτους (αρ.) και ο Δήμαρχος Παραλιμνίου Αντρέας Ευαγγέλου (δεξ.)



Ο Δήμαρχος Πόλης Χρυσοχούς Άγγελος Γεωργίου (αρ.) και ο Δήμαρχος Στροβόλου Σάββας Ηλιοφώτου (δεξ.)



Ο Πρόεδρος του Κοινοτικού Συμβουλίου Εργατών Κυριάκος Χριστοδούλου(αρ.) και ο Πρόεδρος του Κοινοτικού Συμβουλίου Γερίου Αργύρης Αργυρού (δεξ.)



Ο Πρόεδρος του Κοινοτικού Συμβουλίου Ψημολόφου Ιωάννης Λαζαρίδης

2 Κύπρος

Η Κύπρος είναι το μεγαλύτερο νησί της Ανατολικής Μεσογείου και βρίσκεται νότια της Τουρκίας. Οι δύο κύριοι ορεινοί όγκοι είναι ο Πενταδάκτυλος στο βορρά και το όρος Τρόδος στο κεντρικό και νοτιοδυτικό τμήμα της νήσου.

Ανάμεσά τους βρίσκεται η εύφορη πεδιάδα της Μεσαορίας.

Η Κύπρος αποτελούσε ανέκαθεν σταυροδρόμι ανάμεσα στην Ευρώπη, την Ασία και την Αφρική και φέρει πάνω της τα ίχνη πολλών διαδοχικών πολιτισμών: ρωμαϊκά θέατρα και οικίες, βυζαντινές εκκλησίες και μοναστήρια, κάστρα της εποχής των σταυροφοριών και προϊστορικούς οικισμούς.

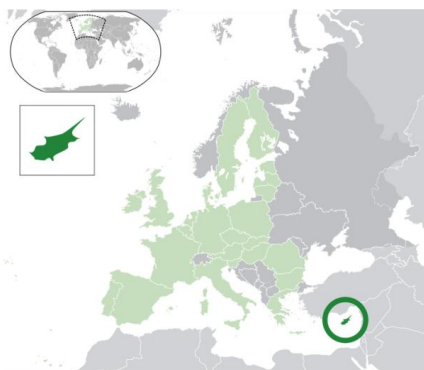
Οι κυριότερες οικονομικές δραστηριότητες του νησιού είναι ο τουρισμός, οι εξαγωγές ειδών ένδυσης και χειροποίητων ειδών και η εμπορική ναυτιλία. Στα χειροποίητα είδη συγκαταλέγονται τα κεντήματα, τα κεραμικά και τα χάλκινα.

Στις παραδοσιακές σπεσιαλιτέ συγκαταλέγονται οι *μεζέδες* – ορεκτικά που σερβίρονται ως κύριο πιάτο – το τυρί *χαλούμι* και το ποτό *ζιβανία*.

Μετά την τουρκική εισβολή στο νησί το 1974 και την κατοχή του βόρειου τμήματος της χώρας, η ελληνική κοινότητα της Κύπρου χωρίζεται από την τουρκική με την λεγόμενη Πράσινη Γραμμή.

Η Κύπρος είναι γνωστή ως το νησί της Αφροδίτης, της θεάς του έρωτα και της ομορφιάς, επειδή σύμφωνα με το θρύλο είναι ο τόπος όπου γεννήθηκε η θεά.

Στη σύγχρονη λογοτεχνία ξεχωρίζουν τα ονόματα των Κώστα Μόντη (ποιητής και συγγραφέας) και Δημήτρη Γκότση (συγγραφέας), ενώ ο Ευαγόρας Καραγιώργης και ο Μάριος Τόκας είναι διακεκριμένοι μουσικοσυνθέτες.



Πηγή: www.wikipedia.org

Έτος προσχώρησης στην ΕΕ:

Πολιτικό σύστημα:

Πρωτεύουσα:

Συνολική έκταση:

Πληθυσμός:

Νόμισμα:

2004

Δημοκρατία

Λευκωσία

9.250 km²

0,8 εκατομμύρια

ευρώ

Πηγή: <http://europa.eu>

3 Δήμος Αγλαντζιάς

3.1 Εισαγωγή

Η Αγλαντζιά ανακηρύχθηκε σε Δήμο, ύστερα από δημοψήφισμα, το Μάιο του 1986. Το Δημοτικό Συμβούλιο αποτελείται από το Δήμαρχο και από 14 Δημοτικούς Συμβούλους. Στις τελευταίες δημοτικές εκλογές, το 2007, τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου αυξήθηκαν κατά δύο, σύμφωνα με την αύξηση του πληθυσμού. Κύριος και μοναδικός στόχος των Δημοτικών Συμβουλίων είναι η πρόοδος και ανάπτυξη του Δήμου. Τα αναπτυξιακά προγράμματα δημιουργήσαν δεκάδες έργα υποδομής που σημάδεψαν την πρόοδο και ανάπτυξη του Δήμου.

Ο Δήμος Αγλαντζιάς δίνει ιδιαίτερη ώθηση στην πολιτιστική ανάπτυξη, την προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος και στην κοινωνική πολιτική. Ο Δήμος Αγλαντζιάς εργοδοτεί 30 άτομα μόνιμο υπαλληλικό προσωπικό, 50 μόνιμους εργάτες και 25 περίπου εποχιακούς, που στελεχώνουν τις υπηρεσίες που εδρεύουν στο Δημοτικό Μέγαρο. Οι δημοτικές υπηρεσίες είναι οι ακόλουθες:

- Γραμματεία
- Τεχνικές Υπηρεσίες
- Οικονομικές Υπηρεσίες
- Υπηρεσίες Πρασίνου και Περιβάλλοντος
- Υπηρεσίες Υγιεινής και Καθαριότητας
- Πολιτιστικές Υπηρεσίες

Ο Δήμος Αγλαντζιάς άπτεται του Δήμου Λευκωσίας, της πρωτεύουσας της Κύπρου. Είναι ακριτικός δήμος με έκταση 31 τετραγωνικά χιλιόμετρα (τ.χ.), από τα οποία τα 14 είναι γεωργική γη (κατεχόμενη από τα τουρκικά στρατεύματα από το 1974 και μετά). Από τα 17 τ.χ. γης, που βρίσκονται στις ελεύθερες περιοχές, τα 9 είναι εθνικά δασικά πάρκα, – Εθνικό Δασικό Πάρκο Αθαλάσσας, Πάρκο Αγίου Γεωργίου, Εθνικό Δασικό Πάρκο Ακαδημίας- που αποτελούν τον πράσινο πνεύμονα όλης της Λευκωσίας

Είναι το ψηλότερο προάστιο ης Λευκωσίας αφού το μεγαλύτερο μέρος της είναι κτισμένο είτε σε λόφους είτε σε πλαγιές λόφων είτε σε οροπέδια. Κτίστηκε κατά τους μεσαιωνικούς χρόνους, πριν από την Τουρκοκρατία, σε στρατηγική θέση (για αμυντικούς σκοπούς, για την ύπαρξη φυσικών πηγών και για το υγιεινό της κλίμα).

Το φυσικό περιβάλλον της Αγλαντζιάς είναι μοναδικό, όντας προικισμένη με το μεγάλο πνεύμονα της Λευκωσίας, το δάσος Αθαλάσσας, αλλά και με το πάρκο Αγίου Γεωργίου, το Δημοτικό Πάρκο Αγλαντζιάς, καθώς και άλλα 72 μικρά πάρκα, και χώρους πρασίνου. Είναι κτισμένη δεξιά και αριστερά του δρόμου που οδηγούσε, πριν την τουρκική εισβολή, από τη Λευκωσία στη Λάρνακα. Του τοπίου και στις δυο πλευρές του δρόμου δεσπόζουν δυο τραπεζοειδείς λόφοι. Ο λόφος στα αριστερά του δρόμου είναι ο λόφος του Άρωνα, που τώρα είναι τουρκοκρατούμενος. Ο τραπεζοειδής λόφος στα δεξιά του δρόμου ονομάζεται Άρωνας της Αθαλάσσας ή Λεοντάρι Βουνό ή Λιονταρόβουνος, πάνω στον οποίο και βρίσκονται τα κατάλοιπα του μεσαιωνικού κάστρου Λα Κάβα.

3.2 Ιστορία

Η ιστορία της αρχίζει, τουλάχιστον, από το 3888 π.Χ. αφού στον τραπεζοειδή λόφο του Αρωνα (Βουνό Λεοντάρι ή Λιονταρόβουνος) βρέθηκε αριθμός τάφων της Εποχής του Ορείχαλκου. Γύρω από το λόφο υφίστατο αρχαίος οικισμός, του οποίου -ίσως- η Λήδρα αποτέλεσε τη διάδοχο πόλη. Στην περιοχή βρίσκεται επίσης το Καφίζιν (στη «νεκρή ζώνη») ή Μικρός Άρωνας, ιστορικός χώρος με σπήλαιο λατρείας Νύμφης, όπου βρέθηκαν σημαντικά αρχαιολογικά έργα τέχνης και επιγραφές σε κυπροσυλλαβική γραφή.

Στην περιοχή της Αγλαντζιάς βρισκόταν, κατά τη μεσαιωνικά χρόνια, ο οικισμός Λευκομιάτης. Η περιοχή φαίνεται ότι είχε κατοικηθεί κατά τα τέλη της Φραγκοκρατίας επί Ιακώβου Β' (1468-1 1473) και το όνομά της πιστεύεται ότι προέρχεται από το επίθετο φραγκικής οικογένειας που υπήρξε ιδιοκτήτρια της περιοχής.

Μετά την κατάκτηση της Κύπρου από τους Τούρκους ο οικισμός της Αγλαντζιάς παρακμάζει. Αρχίζει να συγκροτείται σε αυτοτελή αγροτικό οικισμό γύρω στα τέλη του 18 αιώνα. Οι κάτοικοί της ασχολούνται με τη γεωργία, την κτηνοτροφία και τη λατόμηση. Περί τα τέλη του 18ου αιώνα, ο δραγουμάνος Χατζηγεωργάκης Κορνέσιος ανεγείρει το ναό του Αγίου Γεωργίου στο χώρο του κοιμητηρίου και τον Άγιο Γεώργιο στην Αθαλάσσα.

Κατά τον αγώνα της ΕΟΚΑ η Αγλαντζιά έδωσε το παρόν της με οργανωμένες ομάδες. Ένας από τους Αγλαντζιώτες ήρωες που θυσιάστηκαν ήταν ο Κυριάκος Καραολής. Στα γεγονότα του 1964 εθελοντές εθνοφρουροί ήσαν ενταγμένοι σε διάφορους λόχους. Μαχόμενος έπεσε ο Ανδρέας Νικολάου Κουτσού. Κατά την τουρκική εισβολή του 1974 η Αγλαντζιά όχι μόνο βομβαρδίστηκε ανελέητα αλλά πλήρωσε βαρύ το φόρο της και με τη ζωή κατοίκων της και με αγνοούμενους. Το 45% του εδάφους της κατέχεται από τα τουρκικά στρατεύματα κατοχής.

3.3 Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας

Μέχρι το 1990 ο έλεγχος της ανάπτυξης στην Κύπρο, στηριζόταν στον περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμο και στους σχετικούς Κανονισμούς. Η Νομοθεσία εκείνη δεν παρείχε επαρκείς δυνατότητες για αποτελεσματικό έλεγχο των πολεοδομικών πτυχών της ανάπτυξης, ούτε και τα μέσα που θα επέτρεπαν την άσκηση χωροθετικής πολιτικής, ή την έμμεση παρέμβαση στις διεργασίες της αγοράς γης. Ο ρόλος του δημόσιου τομέα ήταν κατά βάση ρυθμιστικός και κάπως αρνητικός σε χαρακτήρα, μια και υπήρχε δυνατότητα μόνο για αντίδραση σε πρωτοβουλίες του ιδιωτικού τομέα.

Ενόψει του έντονου ρυθμού αύξησης των αναπτυξιακών πιέσεων που προκαλούνται από τη φυσική αύξηση του πληθυσμού, την αστικοποίηση και την ανάπτυξη της βιομηχανίας, του εμπορίου, του τουρισμού και των υπηρεσιών, η Κυπριακή Πολιτεία αποφάσισε να εισάξει πολεοδομική και χωροταξική Νομοθεσία, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ορθολογική οργάνωση της φυσικής ανάπτυξης. Για το λόγο αυτό ψηφίστηκαν ο Περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμος του 1972 και οι μεταγενέστερες τροποποιήσεις του, και τέθηκαν σε πλήρη εφαρμογή για πρώτη φορά την 1η Δεκεμβρίου 1990.

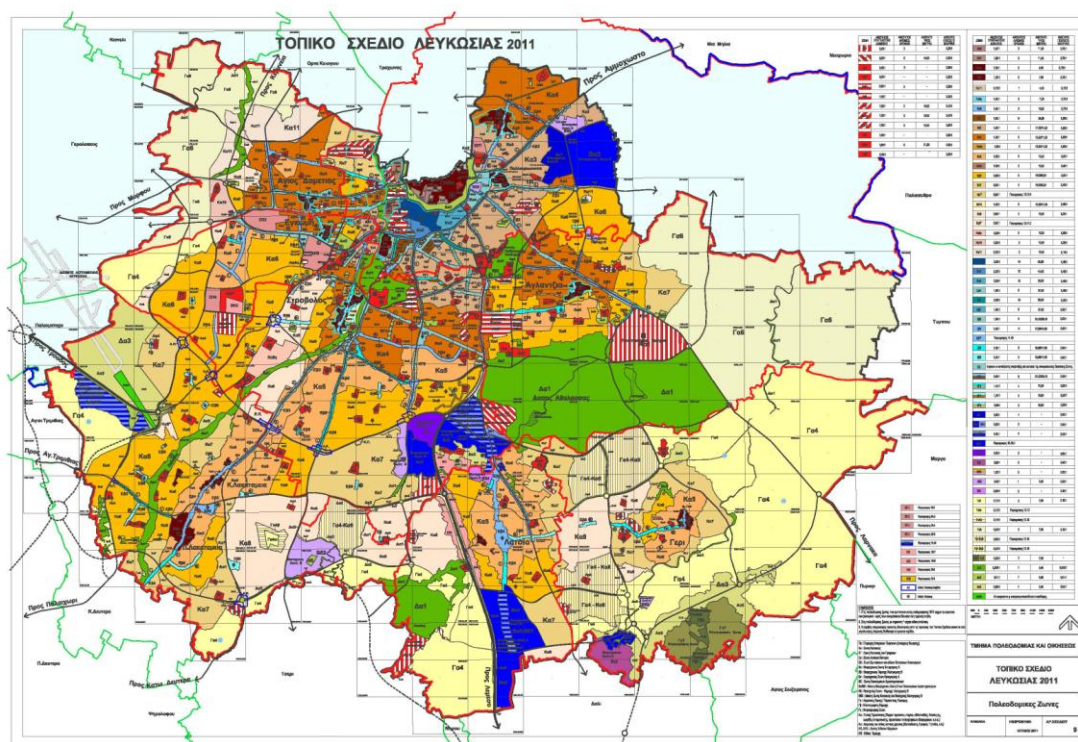
Το Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας εκπονήθηκε σύμφωνα με τις σχετικές πρόνοιες του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου και είχε ως αφετηρία το Ενιαίο Ρυθμιστικό Σχέδιο Λευκωσίας (Nicosia Master Plan), που εκπονήθηκε από την Κυπριακή Κυβέρνηση σε συνεργασία με τον Δήμο Λευκωσίας και το Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών (UNDP). Το Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας δημοσιεύθηκε για πρώτη φορά την 1^η Δεκεμβρίου

1990. Η πρώτη τροποποίηση του Τοπικού Σχεδίου δημοσιεύθηκε στις 4 Οκτωβρίου 1996, και το Σχέδιο οριστικοποιήθηκε μετά από τη μελέτη των ενστάσεων, η οποία ολοκληρώθηκε και δημοσιεύθηκε σε δύο φάσεις (1999 και 2000). Κατά τη μελέτη της παρούσας τροποποίησης, πραγματοποιήθηκαν διαβουλεύσεις με Κοινό Συμβούλιο που συστάθηκε σύμφωνα με τις πρόνοιες του άρθρου 12(1) του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου.

Στο Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας προδιαγράφονται οι γενικές αρχές με βάση τις οποίες θα προάγεται, ελέγχεται και ρυθμίζεται η ανάπτυξη στην περιοχή του Τοπικού Σχεδίου. Αναμένεται ότι με την εφαρμογή των προνοιών του Σχεδίου θα επιτευχθεί σταδιακά ισόρροπη ανάπτυξη και πολεοδομική εξυγίανση της ευρύτερης περιοχής Λευκωσίας.

Στο Τοπικό Σχέδιο περιλαμβάνονται οι περιοχές των Δήμων Λευκωσίας, Αγίου Δομετίου, Έγκωμης, Στροβόλου, **Αγλαντζιάς**, Λακατάμιας και Λατσιών και η περιοχή του Κοινοτικού Συμβουλίου Γερίου, όπως φαίνεται στο Σχέδιο 1 *Περιοχή Μελέτης και Διοικητική Δομή*. Η έκταση της περιοχής του Τοπικού Σχεδίου ανέρχεται σε 19.000 εκτάρια, και σύμφωνα με την έκθεση της Στατιστικής Υπηρεσίας Απογραφή Πληθυσμού (Οκτώβριος 2001)- Στοιχεία Πληθυσμού κατά Επαρχία, Δήμο και Κοινότητα, τον Οκτώβριο του 2001 είχε πληθυσμό 198.200 άτομα.

[Πηγή: Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας]



Εικόνα 4 Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας

3.4 Βασικοί Στόχοι Τοπικού Σχεδίου

Το Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας αποσκοπεί στον καθορισμό και την εφαρμογή του κατάλληλου πλαισίου μακροπρόθεσμης πολεοδομικής πολιτικής που θα επιτρέψει την ορθολογική ανάπτυξη της Λευκωσίας μέχρι το έτος 2012, το οποίο καθορίζεται ως το έτος ορίζοντας του παρόντος Τοπικού Σχεδίου.

Κατά τη μελέτη της παρούσας τροποποίησης του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας, οι βασικοί στόχοι που είχαν τεθεί στην αρχική δημοσίευση του Σχεδίου επαναξιολογήθηκαν και

επιβεβαιώθηκε ότι αποτελούν την ορθότερη επιλογή για τη σταδιακή αναδιοργάνωση και προγραμματισμό της αστικής ανάπτυξης. Αυτοί οι στόχοι, εμπλουτισμένοι με τις σύγχρονες αντιλήψεις πολεοδομικού σχεδιασμού, είναι συνοπτικά οι ακόλουθοι:

(α) Η ορθολογική κατανομή των χρήσεων γης με τρόπο που να διασφαλίζεται η καλύτερη οικονομική και λειτουργική οργάνωση της πόλης, ο διαχωρισμός, όσο είναι δυνατόν, μη συμβατών χρήσεων, με στόχο την προστασία της ποιότητας ζωής του πληθυσμού, καθώς και η διασφάλιση ισόρροπης ποικιλίας συμβατών χρήσεων, όπου αυτό είναι επιθυμητό.

(β) Η εξοικονόμηση των φυσικών πόρων και του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής του Τοπικού Σχεδίου, προς όφελος του σημερινού και μελλοντικού αστικού πληθυσμού, σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης.

(γ) Η διασφάλιση των δυνατοτήτων πολεοδομικής και λειτουργικής επανένωσης της Λευκωσίας μετά την κατάργηση της Νεκρής Ζώνης, και η διαφύλαξη της προοπτικής λειτουργίας της ευρύτερης Λευκωσίας ως ενιαίας και αδιαίρετης πόλης.

(δ) Η αναβάθμιση της οργάνωσης και κατά συνέπεια της λειτουργίας του αστικού συμπλέγματος της ευρύτερης Λευκωσίας ως ενός ενιαίου πολεοδομικού συνόλου.

(ε) Η υιοθέτηση εφικτών λύσεων σε σχέση με την υφιστάμενη κατάσταση, και η εφαρμογή, μέσα στο πιο πάνω πλαίσιο, ευέλικτων και ελαστικών μέτρων πολιτικής που να παρέχουν δυνατότητες μελλοντικών τροποποιήσεων και προσαρμογής σε απρόβλεπτες μεταβολές, εφόσον καταστεί αναγκαίο από τις επικρατούσες συνθήκες.

(στ) Η διασφάλιση της επωφελούς και αποδοτικής χρησιμοποίησης των 12 αποθεμάτων γης που διατίθενται στις περιοχές που καθορίζονται για ανάπτυξη, των υπηρεσιών και των δικτύων υποδομής που παρέχονται από τον δημόσιο τομέα (δημόσια εκπαιδευτήρια, διαφόρων βαθμίδων, οδικά δίκτυα, δίκτυα υδατοπρομήθειας, τηλεπικοινωνίες, ηλεκτρισμός, αποχετεύσεις, κ.ο.κ.).

(ζ) Η σταδιακή αναβάθμιση των ανέσεων, της ποιότητας ζωής και του επιπέδου εξυπηρέτησης του συνόλου του αστικού πληθυσμού.

(η) Η διασφάλιση και προαγωγή οργανωμένης και ενοποιημένης αστικής ανάπτυξης μέσω της εφαρμογής δέσμης προνοιών και της υιοθέτησης κινήτρων για ενθάρρυνση της στις καθορισμένες Περιοχές Ανάπτυξης.

(θ) Η εξασφάλιση των προϋποθέσεων για την αναβάθμιση των Περιοχών Ανάπτυξης σε ουσιαστικούς πόλους συγκέντρωσης της μελλοντικής φυσικής ανάπτυξης και κατ' επέκταση της κοινωνικής και οικονομικής δραστηριότητας.

(ι) Η ορθολογική οργάνωση των περιοχών κατοικίας με τρόπο που να επιτυγχάνεται η λειτουργική αλληλοσυσχέτιση της κατανομής του πληθυσμού με τις ευκαιρίες απασχόλησης και τις υπηρεσίες.

(ια) Η δημιουργία κατάλληλων συνθηκών για την υλοποίηση οικιστικών αναπτύξεων για ικανοποίηση των αναγκών και δυνατοτήτων όλων των εισοδηματικών στρωμάτων του πληθυσμού μέσα στις Περιοχές Ανάπτυξης του Τοπικού Σχεδίου, τόσο από φορείς του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και η ενθάρρυνση ενιαίου ολοκληρωμένου σχεδιασμού των οικιστικών αναπτύξεων.

(ιβ) Η υιοθέτηση μέτρων που θα συμβάλουν σε σταδιακή αλλά ουσιαστική επίλυση των λειτουργικών ή άλλων προβλημάτων που αντιμετωπίζονται σε επιμέρους αστικές περιοχές.

(ιγ) Η εφαρμογή μιας σύγχρονης πολυδιάστατης κυκλοφοριακής πολιτικής που θα απευθύνεται ισόρροπα στις σημερινές και μελλοντικές ανάγκες λειτουργίας του συνόλου της πόλης και όλων των εισοδηματικών στρωμάτων του πληθυσμού.

(ιδ) Η εφαρμογή μέτρων πολιτικής που θα συμβάλουν στην προστασία και αναβάθμιση του κρίσιμου ρόλου που διαδραματίζει το Αστικό Κέντρο ως το λειτουργικό επίκεντρο του συνόλου της Λευκωσίας, της ευρύτερης περιφέρειας της, αλλά και του συνόλου της Κύπρου.

(ιε) Η ισόρροπη κατανομή των εμπορικών δραστηριοτήτων και χρήσεων σε στρατηγικά σημεία του αστικού ιστού και η ιεράρχηση των τοπικών εμπορικών πυρήνων με βάση τον πληθυσμό που εξυπηρετούν.

(ιστ) Η διαφύλαξη στοιχείων και περιοχών ειδικού ή εξαιρετικού φυσικού, ιστορικού, πολιτιστικού και αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος. Ειδικότερα, επιδιώκεται η υιοθέτηση προγράμματος προστασίας, διατήρησης, ανάπλασης και αναζωογόνησης της Περιτειχισμένης Πόλης και των υπόλοιπων ιστορικών πυρήνων, έτσι ώστε οι περιοχές αυτές να αναβαθμιστούν σε ελκυστικές περιοχές κατοικίας, εργασίας και πολιτιστικών δραστηριοτήτων.

(ιζ) Η προστασία και σταδιακή αναβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής του Τοπικού Σχεδίου, δεδομένου ότι αυτό αποτελεί καθοριστική παράμετρο για τη διασφάλιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και της ισορροπίας των χρήσεων και των οικοσυστημάτων.

(ιη) Η ενίσχυση των δυνατοτήτων για αναψυχή και ψυχαγωγία του συνόλου του αστικού πληθυσμού, και η αξιοποίηση και ο εμπλουτισμός κατάλληλων υφιστάμενων χώρων πρασίνου και η εξασφάλιση νέων για δημιουργία ολοκληρωμένου και ιεραρχημένου συστήματος ελεύθερων χώρων πρασίνου.

3.5 Γενική Στρατηγική Ανάπτυξης

Για την επίτευξη των ανωτέρω επιδιώξεων, μετά από αξιολόγηση διαφόρων εναλλακτικών επιλογών, επιλέγηκε το 1990 και συνεχίζει να υιοθετείται η ακόλουθη Γενική Στρατηγική Ανάπτυξης και οι επιμέρους πρόνοιες πολεοδομικής πολιτικής. Γνώμονας της Στρατηγικής αυτής που αξιολογήθηκε και επιβεβαιώθηκε στην παρούσα τροποποίηση του Σχεδίου, είναι η χρησιμοποίηση των πόρων με μέτρο, ώστε να συνεχίσουν να παράγουν και να προσφέρονται για τις μελλοντικές γενιές, καθώς και η ουσιαστική οργάνωση και ενοποίηση της ανάπτυξης. Η Γενική Στρατηγική Ανάπτυξης του Τοπικού Σχεδίου στηρίζεται στην αρχή της οργανωμένης και ενοποιημένης ανάπτυξης της ευρύτερης Λευκωσίας, και είναι αποφασιστικής σημασίας για την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος. Η Στρατηγική αυτή εδράζεται ουσιαστικά στην έννοια της βιώσιμης ανάπτυξης, συνδυάζεται με τη δεδηλωμένη πολιτική για αποθάρρυνση της διασποράς των διαφόρων τύπων ανάπτυξης σε περιοχές άλλες από τις καθοριζόμενες, και είναι σύμφωνη με τους προσανατολισμούς και τη φιλοσοφία που προωθούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση αναφορικά με την οργάνωση των αστικών συγκροτημάτων. Η Γενική Στρατηγική Ανάπτυξης αποτελεί τον κεντρικό κορμό του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας και σε αυτή εδράζονται οι επιμέρους πρόνοιες πολιτικής που

αναφέρονται εξειδικευμένα σε διάφορους τομείς ανάπτυξης (π.χ. οικιστική και εμπορική ανάπτυξη).

[Πηγή: Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας]



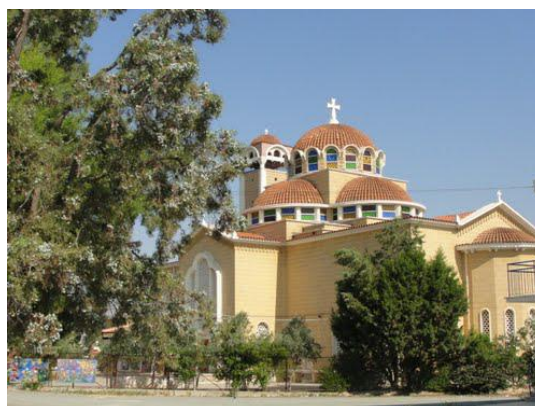
Εικόνα 5 Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο
Αγλαντζιάς



Εικόνα 6 Παλιός Δρόμος Αγλαντζιάς
Λάρνακας



Εικόνα 7 Ποδηλατόδρομος στη Λεωφόρο
Κυρηνείας



Εικόνα 8 Εκκλησία Αγίου Γεωργίου



Εικόνα 9 Πλατεία Παλιάς Αγλαντζιάς



Εικόνα 10 Πολυδύναμο Πολιτιστικό Κέντρο
«Το σκαλί»



Εικόνα 11 Πολυδύναμο Πολιτιστικό Κέντρο



Εικόνα 13 Μουσείο Φυσικής Ιστορίας



Εικόνα 12 Εκκλησία Αποστόλου Αντρέα



Εικόνα 14 Δημοτική Παιδική Χορωδία
Αγλαντζιάς



Εικόνα 15 Δημοτική Βιβλιοθήκη



Εικόνα 16 Δημοτική Χορωδία Αγλαντζιάς

3.6 Περιβαλλοντική πολιτική- Ανάπτυξη χώρων πρασίνου

Ο Δήμος Αγλαντζιάς θεωρείται ένας από τους πράσινους Δήμους της Κύπρου γιατί στην περιοχή του βρίσκεται ο μοναδικός πνεύμονας πρασίνου της περιοχής Λευκωσίας, το Πάρκο της Αθαλάσσας.

Η τοπική αρχή της Αγλαντζιάς, έχοντας υπόψη πως το πράσινο και κατ' επέκταση το περιβάλλον σημαίνει υγεία, σημαίνει πολιτισμό, πέρα από το το μέγεθος 860 εκταρίων Πάρκο Αθαλάσσας, ο Δήμος με σταθερούς ρυθμούς επεκτείνει το πράσινο. Έχει δημιουργήσει το Δημοτικό Πάρκο, το Πάρκο του Αγίου Γεωργίου, 40 μικρά πάρκα και 40 χώρους πρασίνου, δενδροστοιχίες και κήπους και προγραμματίζει τη δημιουργία έξι νέων πάρκων. Επίσης κάθε χρόνο στην περίοδο της «Εβδομάδας του Δέντρου» προκηρύσσεται

από το δήμο Αγλαντζιάς εθελοντική δενδροφύτευση κατά την οποία φυτεύονται εκατοντάδες δένδρα.

Αυτόνομα φωτιστικά με φωτοβολταϊκά πλαίσια έχουν τοποθετηθεί σε μερικά από τα πάρκα του Δήμου μειώνοντας έτσι τις απαιτήσεις ηλεκτρισμού για τις ανάγκες φωτισμού ενώ ταυτόχρονα αποτελεί παράδειγμα για την ευαισθητοποίηση των πολιτών. Πρόθεση του Δήμου είναι η πολιτική χρήσης αυτόνομων φωτιστικών να υιοθετηθεί και για νέα πάρκα ή χώρους πρασίνους.

[Πηγή: <http://www.aglantzia.com>]

4 Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης στο Δήμο Αγλαντζιάς

4.1 Περιγραφή των κτιρίων του Δήμου Αγλαντζιάς

4.1.1 Συνοπτική περιγραφή

- Το ωράριο λειτουργίας για όλες τις υπηρεσίες του Δήμου είναι 07:30 – 14:00 για την θερινή περίοδο (1^η Ιουνίου – 31 Αυγούστου) και για τους υπόλοιπους μήνες το ωράριο είναι 07:30 – 14:30 και κάθε Τετάρτη μέχρι τις 18:00.
- Δεν υπάρχει κεντρικό σύστημα θέρμανσης που να απαιτεί την κατανάλωση πετρελαίου, υγραερίου κλπ αλλά το σύστημα θέρμανσης είναι το ίδιο με εκείνο της ψύξης των κτιρίων.
- Σε όλα τα κτίρια του Δήμου υπάρχουν ηλιακοί θερμοσίφωνες για θέρμανση νερού και σε κανένα κτίριο δεν υπάρχει εγκατεστημένο φωτοβολταϊκό σύστημα.

Πίνακας 1 Κτίρια του Δήμου Αγλαντζιάς

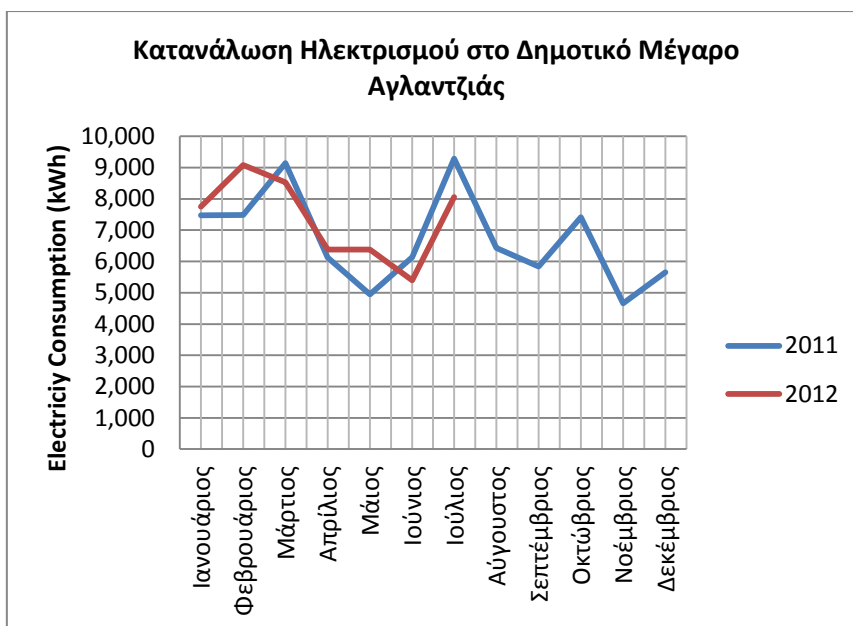
Κτίρια Δήμου Αγλαντζιάς
Δημοτικό Μέγαρο
Πολυδύναμο Πολιτιστικό Κέντρο («Σκαλί»)
Δημοτικό Κολυμβητήριο
Δημοτικό Κοιμητήριο
Στέγη Ηλικιωμένων
Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο
Δημοτικό Νηπιαγωγείο
Μουσείο Φυσικής Ιστορίας

4.1.2 Δημοτικό Μέγαρο

Η κατανάλωση ηλεκτρισμού στο Δημοτικό Μέγαρο του Δήμου Αγλαντζιάς παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 1 Κατανάλωση Ηλεκτρισμού στο Δημοτικό Μέγαρο

Μήνας	2011		2012	
	kWh	€	kWh	€
Ιανουάριος	7.471	1.677	7.753	2.270
Φεβρουάριος	7.485	1.787	9.078	2.778
Μάρτιος	9.147	1.729	8.525	2.636
Απρίλιος	6.129	1.627	6.379	2.162
Μάιος	4.943	1.169	6.379	1.409
Ιούνιος	6.139	1.617	5.393	1.743
Ιούλιος	9.285	2.453	8.061	2.781
Αύγουστος	6.435	1.976		
Σεπτέμβριος	5.834	1.664		
Οκτώβριος	7.412	2.139		
Νοέμβριος	4.658	1.340		
Δεκέμβριος	5.652	1.678		
Σύνολο	80.590	20.859		



Εικόνα 17 Προφίλ κατανάλωσης ηλεκτρισμού στο Δημοτικό Μέγαρο

4.1.3 Δημοτικό Αθλητικό κέντρο

Η κατανάλωση ηλεκτρισμού στο Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο του Δήμου Αγλαντζιάς παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 1 Κατανάλωση Ηλεκτρισμού στο Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο

Μήνας	2011		2012	
	kWh	€	kWh	€
Ιαν-Φεβ	1.793	308	1.655	393
Μαρ-Απρ	1.915	318	1.856	439
Μαι-Ιου	1.753	316	1.436	362
Ιου-Αυγ	1.186	225	1.345	359
Σεπ-Οκτ	1.397	284		
Νοέ-Δεκ	1.498	329		
Σύνολο	9.542	1.781		

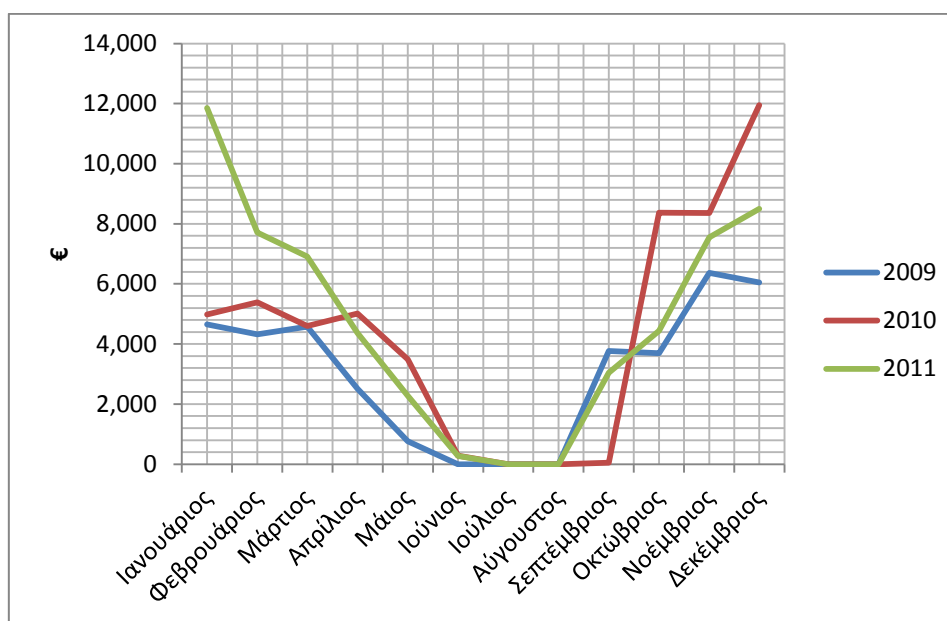
4.1.4 Δημοτικό Αθλητικό κέντρο

Η κατανάλωση ενέργειας στο Δημοτικό Κολυμβητήριο του Δήμου Αγλαντζιάς για σκοπούς θέρμανσης του κολυμβητηρίου παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 1 Κατανάλωση Υγραερίου στο Δημοτικό Κολυμβητήριο

Μήνας	2009		2010		2011	
	Λίτρα	€	Λίτρα	€	Λίτρα	€
Ιανουάριος	6.272	4.652	4.839	4.986	10.219	11.856
Φεβρουάριος	5.823	4.319	4.704	5.388	6.958	7.708
Μάρτιος	6.391	4.579	4.191	4.598	6.234	6.906
Απρίλιος	3.508	2.513	4.774	5.012	3.935	4.359
Μάιος	1.071	767	3.386	3.489	2.051	2.272

Ιούνιος	-	-	280	289	250	277
Ιούλιος	-	-	-	-	-	-
Αύγουστος	-	-	-	-	-	-
Σεπτέμβριος	3.977	3.764	47	54	2.628	3.043
Οκτώβριος	3.903	3.694	7.326	8.366	3.828	4.441
Νοέμβριος	6.177	6.365	7.316	8.354	6.510	7.553
Δεκέμβριος	5.871	6.049	10.460	11.945	7.320	8.493
Σύνολο	30.331	36.702	52.481	52.481	49.933	56.908



Εικόνα 18 Προφίλ δαπανών για την κατανάλωση υγραερίου στο Δημοτικό Κολυμβητήριο

4.1.5 Α' Κοινοτικό Νηπιαγωγείο Αγλαντζιάς

Η κατανάλωση ηλεκτρισμού στο Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο του Δήμου Αγλαντζιάς παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 1 Κατανάλωση Ηλεκτρισμού στο Α' Κοινοτικό Νηπιαγωγείο

Μήνας	2011		2012	
	kWh	€	kWh	€
Ιαν-Φεβ	2.496	520	4.533	1.262
Μαρ-Απρ	2.605	580	4.831	1.413
Μαι-Ιου	2.271	524	1.837	570
Ιου-Αυγ	6.999	1.699		
Σεπ-Οκτ	5.158	1.355		
Νοέ-Δεκ	3.329	897		
Σύνολο	22.858	5.575	11.201	3.245

4.1.6 Στέγη ηλικιωμένων Δήμου Αγλαντζιάς

Η κατανάλωση ηλεκτρισμού στο Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο του Δήμου Αγλαντζιάς παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 1 Καταναλώσεις στη στέγη ηλικιωμένων του Δήμου Αγλαντζιάς

Μήνας	2010				2011			
	Ηλεκτρισμός		Υγραέριο		Ηλεκτρισμός		Υγραέριο	
	kWh	€	Λίτρα	€	kWh	€	Λίτρα	€
Ιαν-Φεβ	8.765	1.702	6.725	3.400	9.451	1.953	8.331	5.187
Μαρ-Απρ	8.598	1.692	4.796	2.320	7.057	1.561	6.273	3.831
Μαι-Ιου	9.273	1.913	1.210	570	8.055	1.845	2.932	1.809
Ιου-Αυγ	28.094	6.051	901	423	19.999	4.845	515	321
Σεπ-Οκτ	26.777	5.751	1.266	644	18.270	4.782	805	505
Νοέ-Δεκ	7.718	1.656	3.903	2.348	6.919	1.857	2.453	1.682
Σύνολο	89.225	18.769	18.801	9.707	69.751	16.846	21.309	13.331

4.2 Οδικός φωτισμός του Δήμου Αγλαντζιάς

Η συνολική κατανάλωση ενέργειας το 2009 για τον **οδικό φωτισμό** ήταν ίση με 1.977 MWh το 2009, 2.091 MWh το 2010 και 2.041 το 2011.

Παρόλα αυτά, η κατανάλωση ηλεκτρισμού από φωτιστικά που εμπίπτουν στη δικαιοδοσία του Δήμου (και τιμολογούνται στο Δήμο) είναι:

Πίνακας 1 Κατανάλωση ηλεκτρισμού για τον οδικό φωτισμό στο Δήμο Αγλαντζιά (ανήκουν στο Δήμο)

Έτος	MWh	€
2008	1.300	221.391
2009	1.643	222.876
2010	1.732	292.346
2011	1.691	340.828

Ο τύπος και η ισχύς των λαμπτήρων φαίνονται στο πιο κάτω πίνακα:

Πίνακας 2 Τύποι λαμπτήρων στον οδικό φωτισμό του Δήμου Αγλαντζιάς

ΤΥΠΟΣ ΛΑΜΠΤΗΡΑ	ΙΣΧΥΣ ΛΑΜΠΤΗΡΑ	Αριθμός (Ιούν 2012)
ΨΠΝ *	250 W	499
ΨΠΝ	150 W	147
ΨΠΝ	70 W	1.982
ΨΠΝ	50 W	559

* Ψηλής Πίεσης Νατρίου

Ώρες λειτουργίας λαμπτήρων : Σύμφωνα με στοιχεία της ΑΗΚ, η διμηνιαία διατίμηση του Οδικού Φωτισμού της πόλης ανήκει στον Κώδικα 35. Με βάση τη διατίμηση αυτή θα παρέχεται ρεύμα για τους λαμπτήρες καθημερινά μισή ώρα μετά τη δύση του ήλιου μέχρι μισή ώρα πριν την ανατολή του ήλιου.

Η περίοδος παροχής ρεύματος μπορεί να αυξάνεται από τη δύση μέχρι την ανατολή του ήλιου εφόσον ζητηθεί από τον Δήμο Αγλαντζιάς.

4.3 Δημόσιες συγκοινωνίες

Οι δημόσιες συγκοινωνίες στα όρια του Δήμου πραγματοποιούνται από τον Οργανισμό Συγκοινωνιών Επαρχίας Λευκωσίας (Ο.Σ.Ε.Λ). Μελλοντικοί στόχοι του Ο.Σ.Ε.Λ είναι η ενίσχυση των δημόσιων επιβατικών μεταφορών και να αυξηθεί η χρήση του λεωφορείου από το 2% που είναι σήμερα, σε ποσοστό μεγαλύτερο του 10%, που είναι ο στόχος του υπουργείου μέχρι το 2019. Στοχεύει μέχρι το 2013, να εγκαταστήσει ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης στόλου και μηχανές έκδοσης και ακύρωσης εισιτηρίων, για να μπορεί το επιβατικό κοινό να έχει καλύτερη και ευκολότερη διακίνηση με τα λεωφορεία. Ακόμη να ενισχυθεί το επάγγελμα του οδηγού μέσα από συχνή εκπαίδευση του προσωπικού σε όλα τα επίπεδα. Θα προσπαθήσει μέσα από διάφορα προγράμματα μέσω του Υπουργείου Παιδείας και του Υπουργείου Συγκοινωνιών, να προωθήσει και να εμπεδώσει τη χρήση του λεωφορείου στα παιδιά, αλλάζοντας την κουλτούρα της χρήσης των μέσων δημόσιας μεταφοράς.

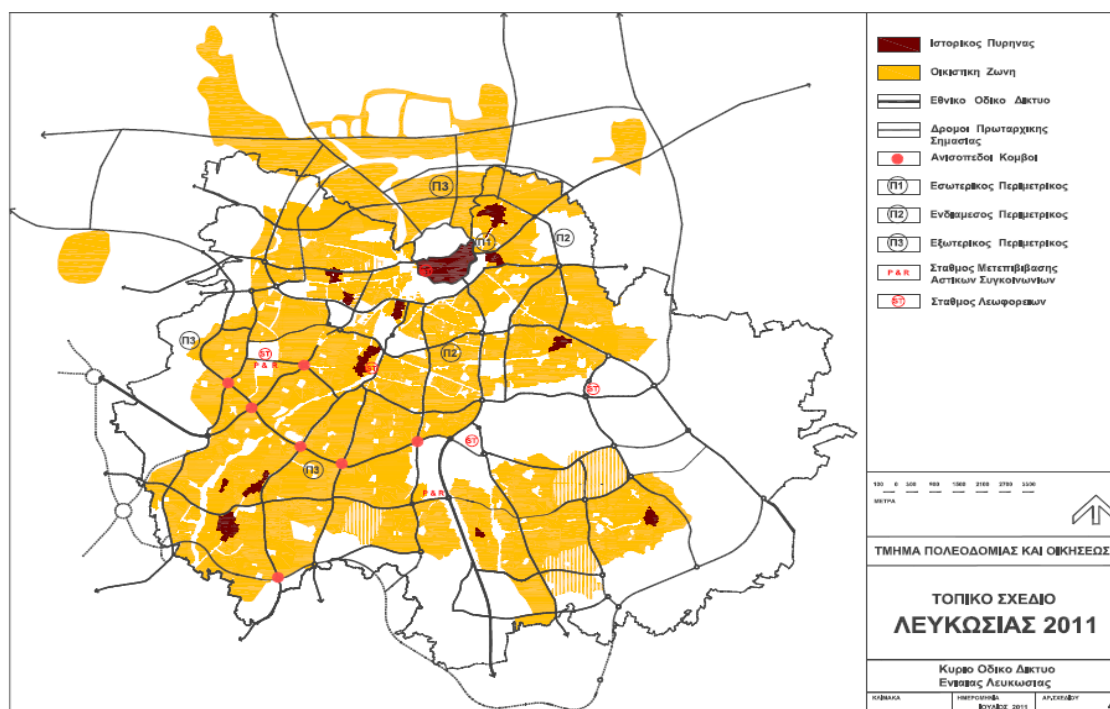
Στην πιο κάτω εικόνα παρουσιάζεται μέρος του δικτύου δρομολογίων λεωφορείων Αγλαντζιάς και επισημαίνονται τα τρία κυριότερα δρομολόγια που διέρχονται από την Αγλαντζιά.



Εικόνα 19 Χάρτης Δρομολογίων Αγλαντζιάς (Πηγή: www.osel.com.cy)

4.4 Οδικό δίκτυο Αγλαντζιάς

Ο σχεδιασμός του οδικού δικτύου Αγλαντζιάς εντάσσεται στο τοπικό σχέδιο Λευκωσίας. Στον πιο κάτω χάρτη φαίνεται το κύριο οδικό δίκτυο Ενιαίας Λευκωσίας.



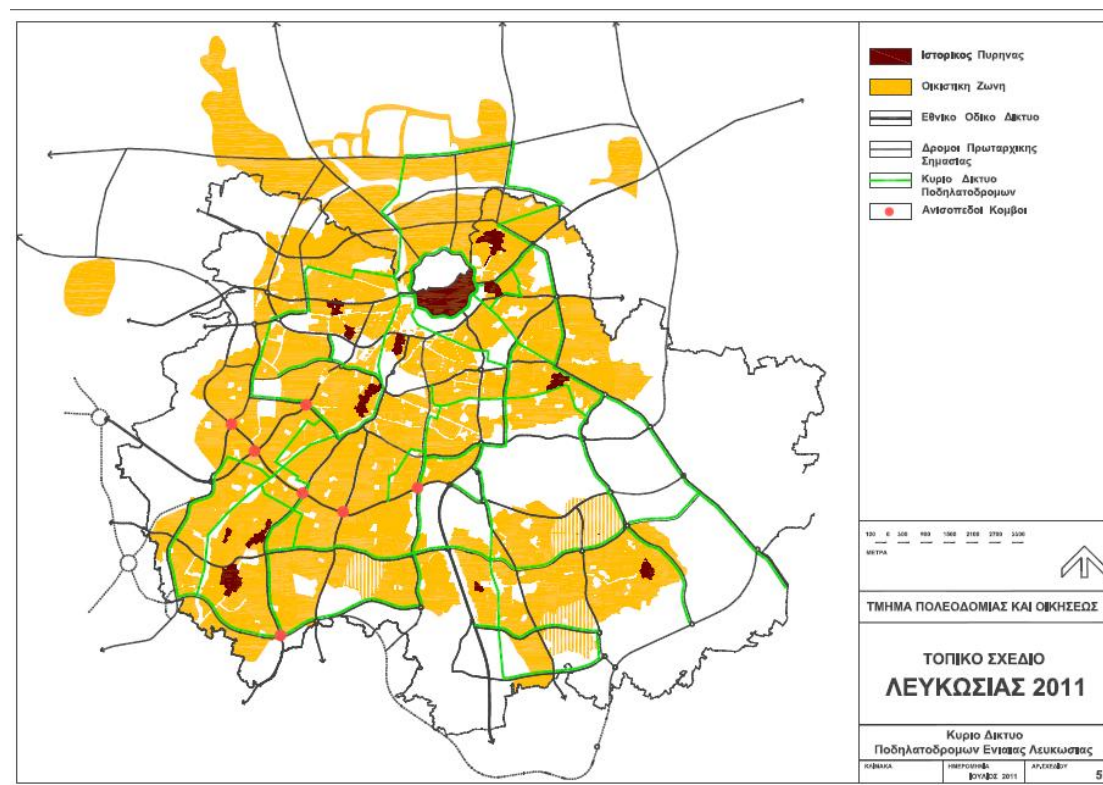
Εικόνα 20 Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας (Κύριο Οδικό Δίκτυο Ενιαίας Λευκωσίας)

4.5 Δίκτυο ποδηλατοδρόμων του Δήμου Αγλαντζιάς

Ο Δήμος Αγλαντζιάς διαθέτει ένα από τα μεγαλύτερα δίκτυα ποδηλατοδρόμων στην Κύπρο με μήκος πέραν των 27km. Πολιτική του Δήμου είναι η δημιουργία ενός ισχυρού δικτύου ποδηλατοδρόμων με ενίσχυση και συντήρηση του υφιστάμενου δικτύου, με σκοπό την ενθάρρυνση της μετακίνησης των δημοτών και των τουριστών με μέσα φιλικά προς το περιβάλλον, όπως είναι το ποδήλατο και το περπάτημα.

Τον Ιούνιο του 2011 ολοκληρώθηκε η κατασκευή του ποδηλατοδρόμου στο δάσος της Παιδαγωγικής Ακαδημίας στην Αγλαντζιά, μήκους 2,3km ο οποίος συνδέει τη Λεωφόρο Αγλαντζιάς με την Λεωφόρο Λάρνακος. Επίσης, είναι σε εξέλιξη το έργο βελτίωσης της λεωφόρου ΠΙΚ, η οποία περιλαμβάνει και ποδηλατόδρομο. Το βόρειο τμήμα αυτού του έργου φτάνει μέχρι τη Λεωφόρο Λάρνακος για την οποία ετοιμάζεται Ρυθμιστικό Σχέδιο που προβλέπει την κατασκευή ποδηλατοδρόμου για τη σύνδεση του ιστορικού κέντρου της πόλης με την περιοχή του Πανεπιστημίου Κύπρου.

Επιπρόσθετα ο Δήμος συμμετέχει στο πρόγραμμα διάθεσης ποδηλάτων της μείζονος Λευκωσίας μαζί με τους Δήμους Λευκωσίας, Στροβόλου, Ιδαλίου, Λατσιών, Αγίου Δομετίου και Έγκωμης. Ο Δήμος Αγλαντζιάς έχει τοποθετήσει 50 ποδήλατα προς ενοικίαση σε 4 σταθμούς. Το σύστημα ενοικίασης ποδηλάτων είναι ενιαίο για τους Δήμους που συμμετέχουν και οι χρήστες μπορούν να παραλαμβάνουν τα ποδήλατα από ένα σταθμό του συστήματος και να το παραδίδουν σε οποιοδήποτε άλλο σταθμό του συστήματος επιθυμούν. Το δίκτυο ποδηλατοδρόμων που προνοεί το Τοπικό Σχέδιο Λευκωσίας απεικονίζεται στο πιο κάτω χάρτη :



Εικόνα 21 Κύριο δίκτυο ποδηλατοδρόμων Λευκωσίας

4.6 Έργα στο οδικό δίκτυο και χώροι στάθμευσης στο Δήμο Αγλαντζιάς

Τα έργα που έχουν ολοκληρωθεί ή προγραμματίζονται στον Δήμο Αγλαντζιάς είναι τα εξής:

Α. Λεωφόρος Λάρνακος

Έχει εκσυγχρονιστεί και απομένουν μόνο οι ποδηλατόδρομοι και η σήμανση των χώρων στάθμευσης. Το πολεοδομικό έργο κράτησε συνολικά 24 μήνες και κόστισε συνολικά €1.600.000 (75% το κράτος, 25% ο δήμος Αγλαντζιάς).

Β. Λεωφόρος Ακαδημίας

Είναι μια σύγχρονη λεωφόρος, ένα πολεοδομικό έργο που ενώνει τις δύο περιοχές του δήμου μας. Οι εργασίες κράτησαν συνολικά 16 μήνες και κόστισαν €1.200.000 (80% το κράτος, 20% ο δήμος Αγλαντζιάς).

Γ. Λεωφόρος Κυρηνείας

Πρόκειται για μια σύγχρονη πρωτοποριακή λεωφόρο που χαρακτηρίζεται ως ο πλέον φιλικός προς τον άνθρωπο δρόμος. Η κατασκευή του έργου κράτησε γύρω στους 20 μήνες και κόστισε €2.100.000 (80% το κράτος, 20% ο δήμος Αγλαντζιάς).

Δ. Α΄ Φάση της Λεωφόρου ΡΙΚ

Η ολοκλήρωση της α΄ φάσης της λεωφόρου έχει συμβάλει καθοριστικά στη βελτίωση του συγκοινωνιακού δικτύου της περιοχής. Η κατασκευή του κράτησε 13 μήνες και το κόστος έφτασε τις €350.000 (80% το κράτος, 20% ο δήμος Αγλαντζιάς).

Ε. Λεωφόρος Αγλαντζιάς / Λάρνακος

Το Δημοτικό Συμβούλιο έχει αποφασίσει τη μορφή του δρόμου. Το Τμήμα Πολεοδομίας και Οικήσεως και ο Κεντρικός Φορέας Επίλυσης Κυκλοφοριακών Μελετών έχουν εγκρίνει και

υποβάλει από τον Αύγουστο του 2003 στο Τμήμα Δημοσίων Έργων ρυθμιστικό σχέδιο. Ο εκσυγχρονισμός των λεωφόρων αυτών αναμένεται να αρχίσει τον Οκτώβρη του 2007.

Ζ. Β' Φάση Λεωφόρου ΡΙΚ

Η δημοτική αρχή της Αγλαντζιάς άσκησε πίεση και πέτυχε να επισπευσθεί η προκήρυξη για τα κατασκευαστικά σχέδια και τώρα το έργο βρίσκεται στο στάδιο της κατακύρωσης των προσφορών.

Χώροι στάθμευσης

Ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα που αντιμετωπίζει εξ αιτίας του κυκλοφοριακού, όχι μόνο η Αγλαντζιά, αλλά ολόκληρη η Κύπρος είναι οι ανεπαρκείς χώροι στάθμευσης οχημάτων.

Με σκοπό την άμβλυνση του προβλήματος ο Δήμος Αγλαντζιάς έχει λάβει και λαμβάνει τα εξής μέτρα:

1. Χώρος στάθμευσης οχημάτων στη δεξιά και αριστερή πλευρά στους παρακάτω δρόμους:

α) Λεωφόρος Κυρηνείας

β) Ομήρου / Λόρδου Βύρωνος

2. Χώρος στάθμευσης πάνω από το Πολιτιστικό Κέντρο «το Σκαλί»

3. Τέσσερις χώροι στάθμευσης εντός της Παλιάς Αγλαντζιάς.

Ο Δήμος Αγλαντζιάς έχει κάνει πρόβλεψη για χώρους στάθμευσης στη δεξιά / αριστερή πλευρά της Λεωφόρου Αγλαντζιάς. Επίσης έχουν εντοπισθεί κενά οικοπέδα που θα απαλλοτριωθούν για σκοπούς δημιουργίας επιπρόσθετων χώρων στάθμευσης. Ο Δήμος Αγλαντζιάς εισηγήθηκε κατά την τροποποίηση του Τοπικού Σχεδίου Λευκωσίας να εφαρμοστεί σαν πολιτική στην περιοχή της Πανεπιστημιούπολης να δημιουργηθούν χώροι στάθμευσης δεξιά / αριστερά εντός του δρόμου.

Πηγή: www.aglantzia.com

4.7 Παραγωγή και διαχείριση στερεών απορριμμάτων στο Δήμο Αγλαντζιάς

Αναφορικά με την παραγωγή οικιακών αποβλήτων σε επίπεδο Δήμων και Κοινοτήτων, τα διαθέσιμα στοιχεία αφορούν στην περιοχή της Λευκωσίας και αναφέρονται στις ποσότητες που παράγονται στους Δήμους και Κοινότητες της επαρχίας Λευκωσίας και οδηγούνται στο χώρο τελικής διάθεσης της περιοχής Κοτσιάτη (στοιχεία μέχρι το 1999). Τα στοιχεία αυτά, βρίσκονται στη διάθεση της Στατιστικής Υπηρεσίας της Κύπρου και προέρχονται από μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν από το Δήμο Λευκωσίας (καθημερινές ζυγίσεις των απορριμματοφόρων που εισέρχονταν στο χώρο διάθεσης, επί μία εβδομάδα). Σκοπός των μετρήσεων αυτών ήταν ο υπολογισμός της ετήσιας ποσότητας απορριμμάτων που καταλήγουν στο χώρο διάθεσης από τους Δήμους και τις Κοινότητες, έτσι ώστε να καθορισθούν και τα αντίστοιχα τέλη διάθεσης ανά Δήμο και Κοινότητα.

Με βάση τα στοιχεία του Πίνακα 4, φαίνεται - όπως ήταν αναμενόμενο - ότι οι ποσότητες των οικιακών αποβλήτων, αυξάνονται με την πάροδο του χρόνου και μάλιστα έχουν σχεδόν διπλασιασθεί από το έτος 1991 ως το έτος 1999. Το γεγονός αυτό οφείλεται κυρίως στην

αύξηση του πληθυσμού της επαρχίας Λευκωσίας καθώς και στην βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων.

Πίνακας 3: Ποσότητες οικιακών αποβλήτων που οδηγούνται προς τελική διάθεση στην επαρχία Λευκωσίας (τόνοι/έτος)

Δήμοι και ευρύτερη περιοχή Λευκωσίας	1991	1994	1999
Δήμος Λευκωσίας	27.361	30.377	36.266
Δήμος Στροβόλου	20.499	24.560	40.522
Δήμος Έγκωμης	4.730	6.544	10.534
Δήμος Αγ.Δομετίου	5.403	4.515	8.224
Δήμος Αγλαντζιάς	5.663	6.490	14.451
Δήμος Λατσιών	3.064	3.892	13.067
Δήμος Λακατάμιας	5.047	8.614	12.839
Σύμπλεγμα Δευτεράς-Ανθούπολης	4.472	1.565	2.361
Σύμπλεγμα Δαλίου-Πέρα Χωρίου Νήσου	4.129	3.949	6.900
Σύμπλεγμα Λυθροδόνα	2.444	3.028	3.427
Σύμπλεγμα εργατών		1.940	1.970
Σύμπλεγμα Κόρνου		712	1.170
Συμβούλιο Βελτιώσεως Γερίου	1.352	1.262	1.716
Συμβούλιο Βελτιώσεως Κλήρου	332	286	754
Γούρι-Καλό Χωριό		317	369
Μαθιάτης			312
Παλαιχώρι			520
Αρεδιού		260	
Βιομηχανική Περιοχή Εργατών		478	
ΣΥΝΟΛΟ	84.496	98.789	155.402

(Πηγή: Στατιστική Υπηρεσία Κύπρου)

4.8 Πρόγραμμα ανακύκλωσης υλικών στο Δήμο Αγλαντζιάς

- Το πρόγραμμα περισυλλογής ανακυκλώσιμων υλικών στα όρια του Δήμου Αγλαντζιάς πραγματοποιείται από εργολάβο της μη κερδοσκοπικής οργάνωσης Green Dot Κύπρου.
- Στα όρια του Δήμου Αγλαντζιάς εκτός από το σύστημα ανακύκλωσης “από πόρτα σε πόρτα”, τοποθετήθηκαν και κάλαθοι ανακύκλωσης, PMD (μπλε), χαρτιού (καφέ) και γυαλιού και η περισυλλογή τους γίνεται κάθε εβδομάδα παράλληλα με τις οικίες.
- Στον Δήμο Αγλαντζιάς έχουν τοποθετηθεί κάδοι γυαλιού σε 33 σημεία του Δήμου έτσι ώστε να υπάρχει πλήρης κάλυψη σε όλον τον Δήμο.

Η Εταιρεία Green Dot (Cyprus) Public Co Ltd (GDC), ιδρύθηκε από το ΚΕΒΕ και από αριθμό υπόχρεων διαχειριστών συσκευασίας στις 17 Ιουλίου 2003, ως μη κερδοσκοπικός οργανισμός, σύμφωνα και με τις πρόνοιες του Νόμου 32(Ι)/2002. Η δημιουργία της GDC πηγάζει από τον Ν.32(Ι)/2002 ο οποίος και καθορίζει το πλαίσιο ευθυνών των επιχειρήσεων που θεωρούνται υπόχρεοι συσκευασίας και πρέπει να μεριμνήσουν για την ανάκτηση και ανακύκλωση των συσκευασιών τους.

Παράλληλα, ο οργανισμός είναι μέλος του μεγαλύτερου παγκόσμιου δικτύου οργανισμών συλλογικής διαχείρισης συσκευασιών, του Packaging Recovery Organisation Europe που εδρεύει στις Βρυξέλλες (PRO EUROPE) και συμπεριλαμβάνει 31 άλλα παρόμοια συστήματα από όλο τον κόσμο (περισσότερες πληροφορίες για τον οργανισμό στην ιστοσελίδα www.pro-e.org). Με την πιο πάνω συμμετοχή, το Σύστημα κατέστη ο αποκλειστικός διαχειριστής του σήματος Green Dot στην Κύπρο.

Πηγή: <http://www.csr-ccci.org.cy>

4.9 Πρόγραμμα ανακύκλωσης ρούχων στον Δήμο Αγλαντζιάς

Ο Δήμος Αγλαντζιάς σε συνεργασία με τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό «ΑΝΑΚΥΚΛΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ» άρχισε την περισυλλογή ρούχων στον Δήμο. Μετά από διαλογή, κάποια ρούχα προσφέρονται δωρεάν σε άπορα άτομα στην Κύπρο. Ένα άλλο μέρος του ρουχισμού διατίθεται σε άτομα με χαμηλό εισόδημα, σε καταστήματα ειδών από δεύτερο χέρι και σε παζαράκια, σε συμβολικές τιμές, για κάλυψη του κόστους. Ο ρουχισμός θα είναι διαθέσιμος για αποστολή σε χώρες όπου υπάρχει επείγουσα ανάγκη, όπως φυσική καταστροφή, πόλεμος κ.ο.κ. Το μεγαλύτερο ποσοστό εξάγεται με σκοπό την επανάχρηση. Μέρος του υλικού, τα ακατάλληλα για επανάχρηση ρούχα, ανακυκλώνονται για δημιουργία ρούχων καθαρισμού, στουπιών, μονωτικού και άλλου υλικού. Σε διάφορα σημεία στην περιοχή του Δήμου έχουν τοποθετηθεί μεταλλικές αποθήκες συλλογής ρούχων.

4.10 Συλλογή κλαδευμάτων στον Δήμο Αγλαντζιάς

Ο Δήμος Αγλαντζιάς εκδίδει κάθε έτος ετήσιο πρόγραμμα συλλογής κλαδευμάτων, ακαθαρσιών, άχρηστων οικοδομικών υλικών κλπ. Ο Δήμος έχει χωριστεί σε περιοχές, στις οποίες 2 φορές τον μήνα γίνεται εκ περιτροπής η συλλογή. Επιπρόσθετα, ο Δήμος Αγλαντζιάς καλεί τους δημότες του να ακολουθήσουν τις παρακάτω οδηγίες:

1. Ο καθαρισμός και η περιποίηση των κήπων να γίνεται μια με δυο μέρες πριν την επίσκεψη των συνεργείων περισυλλογής στην κάθε περιοχή.
2. Η τοποθέτηση των κλαδευμάτων ή άλλων ακαθαρσιών να γίνεται μπροστά από το σπίτι και όχι σε ανοικτούς χώρους ή οικόπεδα.
3. Η τοποθέτηση των κλαδευμάτων να γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να ευκολύνει την περισυλλογή τους και να μην εμποδίζουν τους πεζούς και την τροχαία κίνηση.

Σε περιπτώσεις που θα διαπιστωθεί η τοποθέτηση κλαδευμάτων, ακαθαρσιών, άχρηστων οικοδομικών υλικών κλπ σε ανοικτούς χώρους ή οικόπεδα εκτός των προκαθορισμένων ημερομηνιών που αναφέρονται στο Ετήσιο Πρόγραμμα του Δήμου, ο Δήμος Αγλαντζιάς εφαρμόζει αυστηρά την εξώδικη ρύθμιση όπως προβλέπεται από το Νόμο. (Εξώδικο Πρόστιμο € 85,43) καθώς επίσης τη λήψη δικαστικών μέτρων εναντίον εκείνων που προβαίνουν σε αυτή την παράνομη και ανεύθυνη πράξη.

4.11 Σύστημα «Πληρώνω όσο Πετώ» (Pay as you throw)

Το Pay As You Throw είναι το σύστημα τιμολόγησης των υπηρεσιών διαχείρισης σκουβάλων που βασίζεται στην αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει». Βάση του συστήματος αυτού, ε κάθε κάδο εγκαθίσταται ένας μικροεπεξεργαστής (microchip) ο οποίος συνδέει τον κάδο με κάποια διεύθυνση, στην οποία διαμένει κάποιο φυσικό πρόσωπο. Το σκουβαλοφόρο περιέχει σύστημα ζύγισης και λογισμικό εγκατεστημένο σε αυτό. Στο σύστημα (on board) καταγράφεται το καθαρό βάρος των σκουβάλων, το οποίο προκύπτει από την αφαίρεση του βάρους του κάδου μαζί με τα σκύβαλα και του άδειου κάδου. Μαζί με το βάρος καταγράφεται το άτομο που διαμένει στο ακίνητο, η μέρα και η ώρα αποκομιδής.

Η διαδικασία θα εφαρμοστεί αρχικά πιλοτικά στον Δήμο Αγλαντζιάς στην περιοχή που καθορίζεται από την Λεωφόρο Λάρνακος, τη Λεωφόρο Αμμοχώστου και την ουδέτερη ζώνη.

4.12 Πληθυσμός Δήμου Αγλαντζιάς

Βάση της Απογραφής Πληθυσμού του 2011 που διενέργησε η Στατιστική Υπηρεσία Κύπρου, ο πληθυσμός του Δήμου Αγλαντζιάς ανέρχεται σε 21.018 άτομα. Επίσης, καταγράφηκαν 8.284 νοικοκυριά με πληθυσμό 20.862 άτομα ενώ το σύνολο του πληθυσμού που καταγράφηκε για Ιδρύματα στο Δήμο είναι 156. Από τις 10.683 κατοικίες του Δήμου, οι 8.166 είναι κατοικίες συνήθους διαμονής ενώ οι υπόλοιπες είναι είτε κενές κατοικίες είτε κατοικίες προσωρινής διαμονής.

4.13 Ευρωπαϊκά και προγράμματα

Τα Ευρωπαϊκά προγράμματα στα οποία συμμετέχει ο Δήμος Αγλαντζιάς και σχετίζονται με την ενέργεια είναι τα πιο κάτω:

Σύμφωνο των Νησιών Το έργο ISLE-PACT στοχεύει στην ανάπτυξη Νησιωτικών Αειφόρων Ενεργειακών Σχεδίων Δράσης με σκοπό την κάλυψη ή την υπέρβαση των στόχων αειφορίας της Ε.Ε. που έθεσε για το 2020, δηλαδή τη μείωση των εκπομπών CO₂ τουλάχιστον κατά 20%.		www.islepact.eu
Medeea Ο γενικός στόχος του έργου MEDEEA είναι η επίτευξη του Ευρωπαϊκού στόχου «20-20-20» στις Μεσογειακές περιφέρειες, μέσω της εμπλοκής των τοπικών αρχών σε ενεργειακά ζητήματα εφαρμόζοντας το εργαλείο ενεργειακού σχεδιασμού European Energy Award-eea®.		www.interregmedeea.eu

5 Απογραφή καταναλώσεων στο Δήμο Αγλαντζιάς

5.1 Οικιακός τομέας

Πίνακας 4 Ζήτηση ενέργειας σε MWh στον οικιακό τομέα για το έτος 2009

Περιγραφή	Ηλεκτρισμός	Πετρελαιοειδή	Υγραέριο	Ηλιακή	Γεωθερμική	Βιομάζα	Σύνολο
Ζεστό νερό χρήσης	1.427	1.248	89	5.796	45	312	8.918
Θέρμανση και ψύξη	34.244	20.426	2.403	180	120	3.004	60.377
Φωτισμός	1.902	-	-	-	-	-	1.902
Κουζίνα	1.427	-	611	-	-	0	2.038
Ηλεκτρικές συσκευές	8.561	-	-	-	-	-	8.561
Σύνολο	47.561	21.675	3.104	5.977	165	3.316	81.797

5.2 Πρωτογενής τομέας

Πίνακας 5 Ζήτηση ενέργειας σε MWh στον πρωτογενή τομέα για το έτος 2009

Περιγραφή	Ηλεκτρισμός	Πετρελαιοειδή	Πετρέλαιο	Υγραέριο	Αιολική	Βιομάζα	Σύνολο
Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία	200	144	0	61	240	80	485
Ορυχεία και Λατομεία	0	0	0	0	0	0	0
Σύνολο	200	144	0	61	240	80	485

5.3 Δευτερογενής τομέας

Πίνακας 6 Ζήτηση ενέργειας σε MWh στο δευτερογενή τομέα για το έτος 2009

Περιγραφή	Ηλεκτρισμός	Πετρελαιοειδή	Υγραέριο	Ηλιακή	Βιομάζα	Σύνολο
Μεταποίηση	2.465	1.775	757	109	36	5.143
Παροχή νερού, επεξεργασία λυμάτων, διαχείριση αποβλήτων	25	18	8			51
Κατασκευές	64	46	20			130
Σύνολο	2.554	1.839	785	109	36	5.323

5.4 Τριτογενής τομέας

Πίνακας 7 Τελική κατανάλωση ενέργειας σε MWh στον τριτογενή τομέα για το έτος 2009

Περιγραφή	Ηλεκτρισμός	Πετρελαιοειδή	Υγραέριο	Ηλιακή	Βιομάζα	Σύνολο
Χονδρικό και Λιανικό εμπόριο, Επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και	6.624	4.770	2.035	284	95	13.808

μοτοσυκλετών						
Ξενοδοχεία και εστιατόρια	2.345	1.689	721	101	34	4.888
Δημόσια διοίκηση και κοινωνική ασφάλιση	14.310	10.306	4.397	613	204	29.831
Άμυνα, Δικαιοσύνη, Αστυνομία και Πυροσβεστική	2.727	1.964	838	117	39	5.685
Εκπαίδευση	6.120	4.407	1.881	262	87	12.758
Ανθρώπινη Υγεία και Κοινωνική μέριμνα	1.919	1.382	590	82	27	4.000
Άλλες Υπηρεσίες	14.159	10.197	4.351	607	202	29.516
Δημόσιος Φωτισμός	1.977					1.977
Σύνολο	50.181	34.715	14.812	2.066	689	102.463

5.5 Μεταφορές

Πίνακας 8 Τελική κατανάλωση ενέργειας σε MWh στις μεταφορές για το έτος 2009

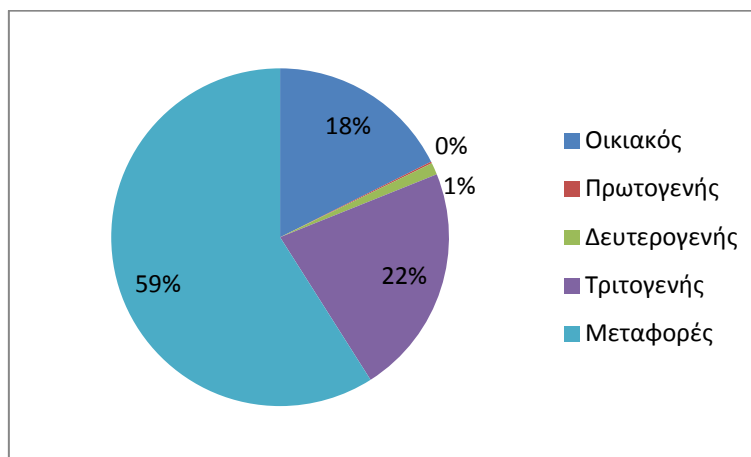
Περιγραφή	Ηλεκτρισμός	Πετρέλαιο	Βενζίνη	Βιομάζα	Σύνολο
Αστικές και υπεραστικές μεταφορές επιβατών	0	1.728	3.749		5.476
Άλλες υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών (taxi, τουρισμός, σχολικά λεωφορεία, κλπ)	0	27.642	59.978		87.620
Εμπορικές επίγειες μεταφορές και μετακινούμενες υπηρεσίες	0	0	0		0
Ιδιωτικά οχήματα	0	57.012	123.704		180.717
Σύνολο	0	86.382	187.431		273.813

5.6 Συνολική τελική κατανάλωση ενέργειας στο Δήμο Αγλαντζιάς

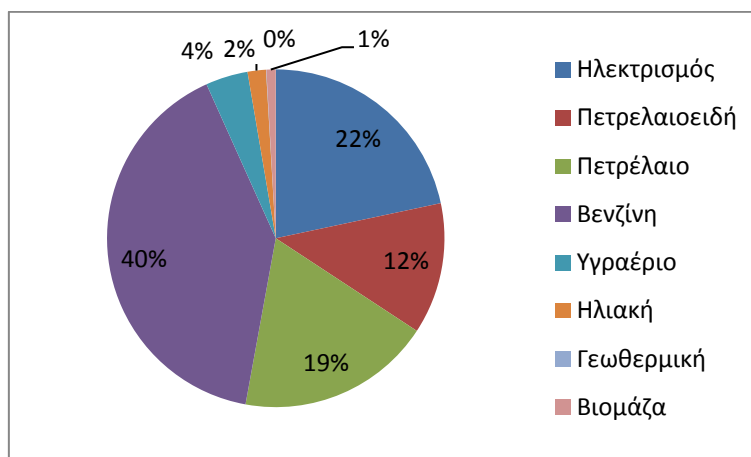
Πίνακας 9 Τελική κατανάλωση ενέργειας σε MWh για το έτος 2009

Τομέας	Ηλεκτρισμός	Πετρελαιοειδή	Πετρέλαιο	Βενζίνη	Υγραέριο	Ηλιακή	Γεωθερμική	Βιομάζα	Σύνολο
Οικιακός	47.561	21.675	-	-	3.104	5.977	165	3.316	81.767
Πρωτογενής	200	144	-	-	61	-	-	80	725
Δευτερογενής	2.554	1.839	-	-	785	109	-	36	5.323
Τριτογενής	50.181	34.715	-	-	14.812	2.066	-	689	102.463
Μεταφορές	-	-	86.382	187.431	-	-	-	-	273.813
Σύνολο	100.496	58.373	86.382	187.431	18.762	8.151	165	4.121	464.121

Εικόνα 22 Μερίδιο τελικής κατανάλωσης ενέργειας ανά τομέα για το έτος 2009



Εικόνα 23 Μερίδιο τελικής κατανάλωσης ενέργειας ανά πηγή ενέργειας για το έτος 2009



6 Απογραφή εκπομπών CO₂ στο Δήμο Αγλαντζιάς

6.1 Εισαγωγή

Για τον υπολογισμό των εκπομπών διοξειδίου άνθρακα χρησιμοποιήθηκαν σταθεροί συντελεστές (standard emission factors) επί των καταναλώσεων ανάλογα με την πηγή ενέργειας και τη χρήση. Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με βάση τους συντελεστές αυτούς θεωρείται ότι έχουν μηδενικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Πίνακας 10 Συντελεστές υπολογισμού εκπομπών CO₂ ανά kWh

	Energy Source	Συντελεστής εκπομπής kg CO ₂ /kWh (IPCC)
Ορυκτά καύσιμα	Ακάθαρτο πετρέλαιο	0,279
	Πετρέλαιο	0,267
	Βενζίνη	0,249
	Φυσικό αέριο	0,202
	Υγραέριο	0.240
	Ηλεκτρισμός	0,874
Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας	Αιολική	0
	Υδροηλεκτρική	0
	Ηλιακή	0
	Γεωθερμική	0
	Βιομάζα	0

6.2 Οικιακός τομέας

Πίνακας 11 Εκπομπές CO₂ σε τόνους στον οικιακό τομέα για το Δήμο Αγλαντζιάς το έτος 2009

Περιγραφή	Ηλεκτρισμός	Πετρελαιοειδή	Υγραέριο	Ηλιακή	Γεωθερμική	Βιομάζα	Σύνολο
Ζεστό νερό χρήσης	1.247	348	21	-	-	-	1.617
Θέρμανση και ψύξη	29.929	5.699	577	-	-	-	36.205
Φωτισμός	1.663	-	-	-	-	-	1.663
Κουζίνα	1.247	-	147	-	-	-	1.394
Ηλεκτρικές συσκευές	7.482	-	-	-	-	-	7.482
Σύνολο	41.568	6.047	745	-	-	-	48.360

6.3 Πρωτογενής τομέας

Πίνακας 12 Εκπομπές CO₂ σε τόνους στον πρωτογενή τομέα για το Δήμο Αγλαντζιάς το έτος 2009

Περιγραφή	Ηλεκτρισμός	Πετρελαιοειδή	Πετρέλαιο	Υγραέριο	Βιομάζα	Σύνολο
Γεωργία, Δασοκομίας και Αλιεία	175	40	0	15	-	230
Ορυχεία και Λατομεία	0	0	0	0	-	0
Σύνολο	175	40	0	15	-	230

6.4 Δευτερογενής τομέας

Πίνακας 13 Εκπομπές CO₂ σε τόνους στο δευτερογενή τομέα για το Δήμο Αγλαντζιάς το έτος 2009

Περιγραφή	Ηλεκτρισμός	Πετρελαιοειδή	Υγραέριο	Ηλιακή	Βιομάζα	Σύνολο
Μεταποίηση	2.154	495	182	-	-	2.831
Παροχή νερού, επεξεργασία λυμάτων, διαχείριση αποβλήτων	22	5	2	-	-	29
Κατασκευές	56	13	5	-	-	74
Σύνολο	2.232	513	188	-	-	2.934

6.5 Τριτογενής τομέας

Πίνακας 14 Εκπομπές CO₂ σε τόνους στον τριτογενή τομέα για το Δήμο Αγλαντζιάς το έτος 2009

Περιγραφή	Ηλεκτρισμός	Πετρελαιοειδή	Υγραέριο	Ηλιακή	Βιομάζα	Σύνολο
Χονδρικό και λιανικό εμπόριο, Επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών	5.789	1.331	489	-	-	7.609
Ξενοδοχεία και εστιατόρια	2.050	471	173	-	-	2.694
Δημόσια διοίκηση και κοινωνική ασφάλιση	12.507	2.875	1.055	-	-	16.438
Άμυνα, Δικαιοσύνη, Αστυνομία και Πυροσβεστική	2.383	548	201	-	-	3.132
Εκπαίδευση	5.349	1.230	451	-	-	7.030
Ανθρώπινη Υγεία και Κοινωνική μέριμνα	1.677	386	142	-	-	2.204
Άλλες Υπηρεσίες	12.375	2.845	1.044	-	-	16.264
Δημόσιος Φωτισμός	1.728	-	-	-	-	1.728
Σύνολο	43.858	7.682	4.755	-	-	57.099

6.6 Μεταφορές

Πίνακας 15 Εκπομπές CO₂ σε τόνους στις μεταφορές για το Δήμο Αγλαντζιάς το έτος 2009

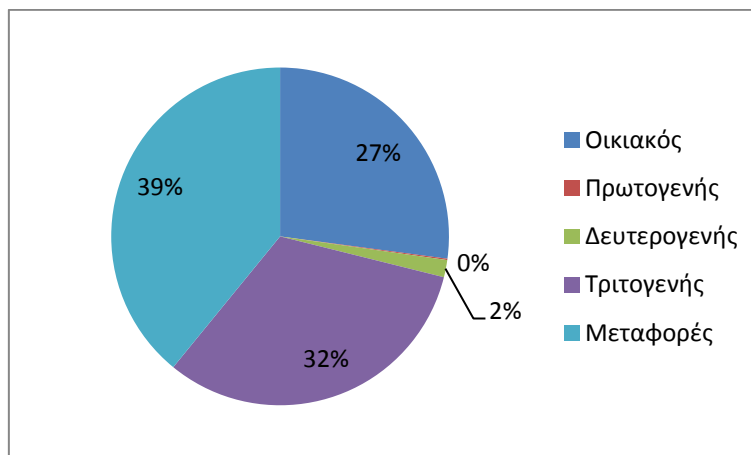
Περιγραφή	Ηλεκτρισμός	Πετρέλαιο	Βενζίνη	Βιομάζα	Σύνολο
Αστικές και υπεραστικές μεταφορές επιβατών	-	461	933	-	1.395
Άλλες υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών (taxi, τουρισμός, σχολικά λεωφορεία, κλπ)	-	7.380	14.935	-	22.315
Εμπορικές επίγειες μεταφορές και μετακινούμενες υπηρεσίες	-	-	-	-	-
Ιδιωτικά οχήματα	-	15.222	30.802	-	46.025
Σύνολο	-	23.064	46.670	-	69.734

6.7 Συνολικές εκπομπές CO₂ στο Δήμο Αγλαντζιάς

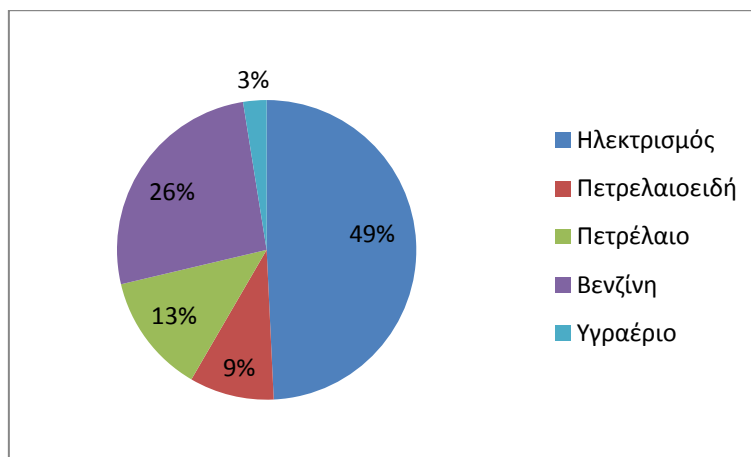
Πίνακας 16 Εκπομπές CO₂ σε τόνους στις μεταφορές για το Δήμο Αγλαντζιάς το έτος 2009

Τομέας	Ηλεκτρισμός	Πετρελαιοειδή	Πετρέλαιο	Βενζίνη	Υγραέριο	Ηλιακή	Γεωθερμική	Βιομάζα	Σύνολο
Οικιακός	41.568	6.047	-	-	745	-	-	-	48.360
Πρωτογενής	175	40	-	-	15	-	-	-	230
Δευτερογενής	2.232	513	-	-	188	-	-	-	2.934
Τριτογενής	43.858	9.685	-	-	3.555	-	-	-	57.099
Μεταφορές	-	-	23.064	46.670	-	-	-	-	69.734
Σύνολο	87.834	16.286	23.064	46.670	4.503	-	-	-	178.357

Εικόνα 24 Μερίδιο εκπομπών CO₂ ανά τομέα στο Δήμο Αγλαντζιάς για το έτος 2009



Εικόνα 25 Μερίδιο εκπομπών CO₂ ανά πηγή ενέργειας στο Δήμο Αγλαντζιάς για το έτος 2009



6.8 Σενάριο πρόβλεψης των εκπομπών CO₂

Για την πρόβλεψη των εκπομπών CO₂ την περίοδο 2010 με 2020, καταρτίστηκε το σενάριο αναμενόμενης εξέλιξης που περιλαμβάνει τις ακόλουθες κυριότερες παραδοχές:

1. Χρήση ετήσιων συντελεστών αύξησης της κατανάλωσης ενέργειας ανά τομέα με βάση τα διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία που ήταν στη διάθεση των μελετητών κατά την κατάρτιση του Ενεργειακού Σχεδίου Δράσης (βλέπε Πίνακας 17)
2. Χρήση ετήσιων συντελεστών αύξησης της ενεργειακής αποδοτικότητας κατά την τελική χρήση λόγω της βελτίωσης των υφιστάμενων τεχνολογιών (βλέπε Πίνακας 18)
3. Εκτίμηση του συντελεστή απόδοσης των ηλεκτροπαραγωγών σταθμών της Κύπρου για τα επόμενα χρόνια λαμβάνοντας υπόψη τη βελτίωση της τεχνολογίας, τον εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου εξοπλισμού (βλέπε Πίνακας 19).
4. Την σταδιακή εισαγωγή, χρήση και ένταξη στο σύστημα ηλεκτροπαραγωγής του φυσικού αερίου.

Πίνακας 17 Συντελεστές αύξησης καταναλώσεων ενέργειας ανά καταναλωτή που χρησιμοποιήθηκαν στο σενάριο αναμενόμενης εξέλιξης

Περιγραφή τομέα	Ετήσιος εκτιμώμενος ρυθμός αύξησης κατανάλωσης ενέργειας
Κατοικίες	
Ζεστό νερό χρήσης	3%
Θέρμανση και ψύξη	3%
Φωτισμός	3%
Μαγείρεμα	3%
Ψυγεία και καταψύκτες	3%
Πλυντήρια και στεγνωτήρια	3%
Πλυντήρια πιάτων	3%
Τηλεοράσεις	3%
Άλλες ηλεκτρικές συσκευές	3%
Πρωτογενής τομέας	
Γεωργία, δασοκομία και αλιεία	1,5%
Ορυχεία και λατομεία	0%
Δευτερογενής τομέας	
Μεταποίηση	2,5%
Παροχή νερού, επεξεργασία λυμάτων, διαχείριση αποβλήτων και δραστηριότητες εξυγίανσης	1%
Κατασκευές	2,0%
Τριτογενής τομέας	
Χονδρικό και λιανικό εμπόριο, επισκευή μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών	2,0%
Δραστηριότητες υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης	1%
Γενική δημόσια διοίκηση και κοινωνική ασφάλιση	2%
Υπηρεσίες άμυνας και δικαιοσύνης, αστυνομία και πυροσβεστικά σώματα	1%
Εκπαίδευση	3%
Δραστηριότητες σχετικές με την ανθρώπινη υγεία και την	4,0%

κοινωνική μέριμνα	
Άλλες υπηρεσίες	2,0%
Δημοτικός/δημόσιος φωτισμός	3,0%
Μεταφορές (οχήματα)	
Ιδιωτικές μεταφορές	1%
Αστικές και προαστιακές χερσαίες μεταφορές επιβατών	2,0%
Άλλες οδικές υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών (ταξί, τουρισμός, σχολικά λεωφορεία, κλπ.)	0%
Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης	3%
Δευτερογενής παραγωγή ενέργειας	
Ηλιακή ενέργεια για παραγωγή ηλεκτρισμού	3,0%
Αιολική ενέργεια για παραγωγή ηλεκτρισμού	1,0%
Ηλιακή ενέργεια για θέρμανση και ψύξη	3,0%
Γεωθερμική ενέργεια για θέρμανση και ψύξη	1,0%

Πίνακας 18 Αύξηση της απόδοσης κατά την τελική χρήση ενέργειας (μείωση της τελικής ενέργειας για την ίδια χρήσιμη ενέργεια)

Περιγραφή τομέα	Ετήσιος εκτιμώμενος ρυθμός αύξησης της απόδοσης κατά την τελική χρήση ενέργειας
Κατοικίες	
Ζεστό νερό χρήσης	0,5%
Θέρμανση και ψύξη	0,5%
Φωτισμός	0,5%
Μαγείρεμα	0,5%
Ψυγεία και καταψύκτες	0,5%
Πλυντήρια και στεγνωτήρια	0,5%
Πλυντήρια πιάτων	0,5%
Τηλεοράσεις	0,5%
Άλλες ηλεκτρικές συσκευές	0,5%
Άλλες υπηρεσίες	0,5%
Δημοτικός/δημόσιος φωτισμός	0,5%
Μεταφορές (οχήματα)	
Ιδιωτικές μεταφορές	0,5%

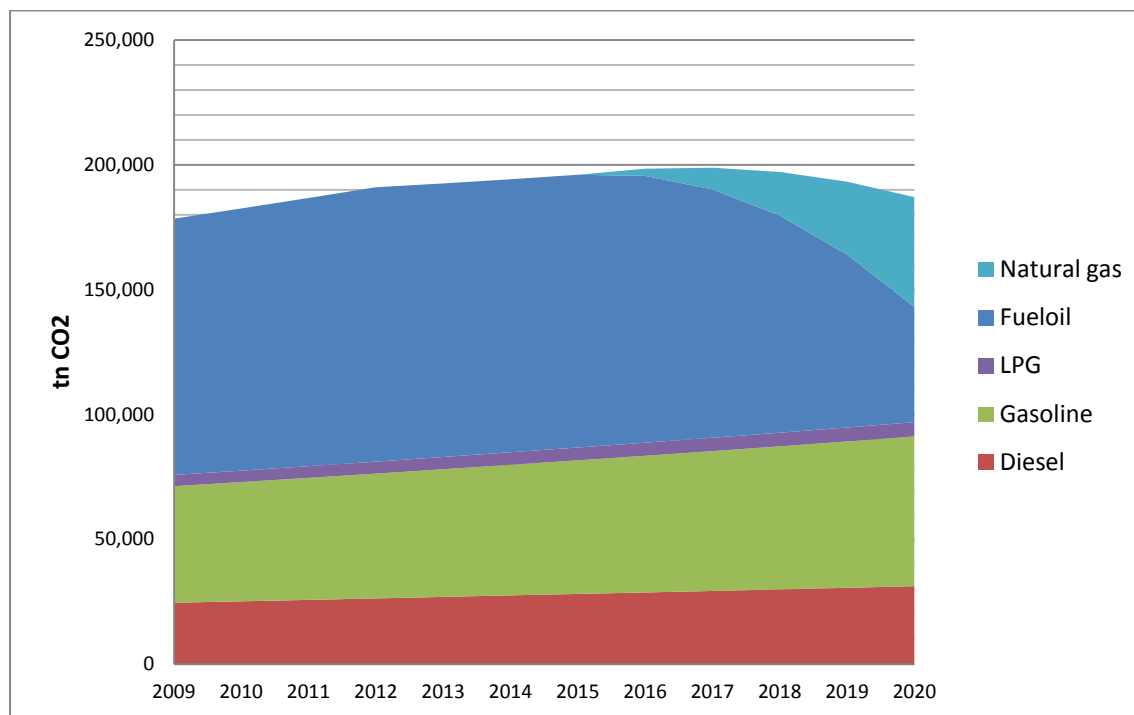
Πίνακας 19 Συντελεστές ενεργειακής απόδοσης για την παραγωγή ηλεκτρισμού

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Μαζούτ	32%	32%	32%	33%	34%	35%	35%	35%	35%	35%	35%
Πετρέλαιο	25%	25%	25%	25%	25%	26%	27%	28%	29%	30%	31%
Φυσικό αέριο	-	-	-	-	-	43%	43%	43%	44%	44%	44%

Πίνακας 20 Σενάριο Αναμενόμενης εξέλιξης για την πρόβλεψη των εκπομπών CO₂ για την περίοδο 2009 – 2020

Έτος	Πετρελαιοειδή	Πετρέλαιο	Βενζίνη	Υγραέριο	Φυσικό αέριο	Σύνολο	Ποσοστιαία αύξηση με βάση το 2009
2009	102.617	24.567	46.670	4.503	0	178.357	0%
2010	104.977	25.132	47.744	4.601	0	182.454	2%
2011	107.394	25.710	48.842	4.701	0	186.648	5%
2012	109.870	26.302	49.967	4.804	0	190.942	7%
2013	109.540	26.908	51.117	4.909	0	192.474	8%
2014	109.311	27.528	52.295	5.017	0	194.150	9%
2015	109.235	28.096	53.500	5.127	0	195.958	10%
2016	106.829	28.682	54.733	5.240	2.894	198.377	11%
2017	99.436	29.283	55.995	5.355	8.708	198.777	11%
2018	86.940	29.902	57.286	5.473	17.471	197.073	10%
2019	69.222	30.538	58.608	5.594	29.213	193.175	8%
2020	46.159	31.192	59.961	5.717	43.964	186.993	5%

Εικόνα 26 Σενάριο Αναμενόμενης εξέλιξης για την πρόβλεψη των εκπομπών CO₂ για την περίοδο 2009 – 2020



7 Ενεργειακό Σχέδιο Δράσης Δήμου Αγλαντζιάς 2011 - 2020

7.1 Εισαγωγή

Το Ενεργειακό Σχέδιο Δράσης που έχει ετοιμαστεί για το Δήμο περιλαμβάνει επιπρόσθετα μέτρα/δράσεις έτσι ώστε να επιτευχθεί τουλάχιστον ο ευρωπαϊκός στόχος για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Δηλαδή τα μέτρα που θα λάβει ο Δήμος επιπρόσθετα από τα εθνικά μέτρα έτσι ώστε να ξεπεραστεί ο στόχος μείωσης των εκπομπών CO₂ κατά τουλάχιστον 20% μέχρι το 2020 σε σχέση με το έτος αναφοράς που είναι το 2009.

Εκπομπές έτους αναφοράς 2009 (tn CO ₂ /year)	Αναμενόμενες εκπομπές έτους 2020 (tn CO ₂ /year)	Μέσος ρυθμός αύξησης εκπομπών (tn CO ₂ /year)	Στόχος εκπομπών 2020 (tn CO ₂ /year)	Επιθυμητή ελάχιστη (20%) μείωση εκπομπών (tn CO ₂ /year)
178.357	186.993	780	142.686	44.307

Η συνεισφορά των εθνικών μέτρων εκτιμάται και συνυπολογίζεται στο Ενεργειακό Σχέδιο Δράσης χωρίς όμως ο Δήμος να μπορεί να καθορίσει την επίτευξη των Εθνικών Στόχων. Παρόλα αυτά, αρκετά από τα μέτρα που θα προτείνονται να υλοποιηθούν σε τοπικό επίπεδο, θα δρουν υποστηρικτικά και συμπληρωματικά των εθνικών μέτρων έτσι ώστε να είναι εφικτή η επίτευξη των στόχων.

Τα μέτρα χωρίζονται στους ακόλουθους βασικούς άξονες:

- Εξοικονόμηση ενέργειας στα Δημόσια κτίρια
- Εξοικονόμηση ενέργειας με εκστρατείες ενημέρωσης
- Εξοικονόμηση ενέργειας στις μεταφορές
- Εξοικονόμηση ενέργειας στον οδικό φωτισμό
- Επενδύσεις σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
- Ανάπτυξη χώρων πρασίνου

7.2 Εξοικονόμηση ενέργειας στα Δημόσια κτίρια

Μέτρο ΕΝΑΠ Αναβάθμιση Ενεργειακής Απόδοσης στα Δημοτικά Κτίρια

Περίοδος εφαρμογής των μέτρων: 2013-2016

α/α	Κτίριο	Ηλεκτρ. (kWh)	Καύσιμο (λίτρα)	Προτεινόμενη επέμβαση	Εξοικον.	Εξοικ. ηλεκτρ. (KWh)	Εξοικ. καυσίμ. (λίτρα)	Μείωση CO2 (kg/year) ²	Κόστος (€)	Δείκτης κόστους (€/kgCO2)	Εξοικ. Χρημάτων (€/year) ³	Έτος εφαρμ.
1	Δημοτικό Μέγαρο	82.000	-	Θερμομόνωση οροφής	20%	16.400		14.334	10.000	0,70	4.920	2014
2	Δημοτικό Μέγαρο	82.000	-	Αναβάθμιση συστήματος κλιματισμού/θέρμανσης	15%	12.300		10.750	12.000	1,12	3.690	2014
3	Δημοτικό Μέγαρο	82.000	-	Αντικατάσταση λαμπτήρων	5%	4.100		3.583	500	0,14	1.230	2014
4	Στέγη Ηλικιωμένων	89.225	18.769 (υγραέριο)	Θερμομόνωση οροφής	25%	22.306	4.692	32.558	17.000	0,52	13.730	2015
5	Στέγη Ηλικιωμένων	89.225	18.769 (υγραέριο)	Αντικατάσταση λαμπτήρων	5%	4.461		3.899	600	0,15	1.338	2015
6	Στέγη Ηλικιωμένων	89.225	18.769 (υγραέριο)	Εγκατάσταση 4 Ηλιακών πλασιών για την παραγωγή ΖΝΧ	3%	2.677	563	3.907	3.500	0,90	1.648	2015
6	Α' Νηπιαγωγείο	22.858		Θερμομόνωση οροφής	20%	4.572		3.996	5.000	1,25	1.372	2015
7	Δημοτικό Κολυμβητήριο		52.481	Εγκατάσταση ηλιακών πλασιών για την κάλυψη ποσοστού των αναγκών θερμότητας για θέρμανση πισίνας	25%		13.120	36.526	45.000	1,23	19.680	2016
ΣΥΝΟΛΑ						66.816	18.375	109.553	93.600	6,01	47.607	

² Συντελεστές εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα με βάση τον Πίνακα στη σελίδα 36 (Πίνακας 10)

³ Μέση τιμή kWh για την περίοδο 2012-2020: €0,30/kWh

Μέση τιμή υγραερίου για την περίοδο 2012-2020: €1,50/λίτρο

7.3 Εξοικονόμηση ενέργειας με εκστρατείες ενημέρωσης

Μέτρο ΕΚΕΝ Ενημέρωση, Εκπαίδευση, Ευαισθητοποίηση

Περίοδος εφαρμογής των μέτρων: 2012-2020

α/α	Προτεινόμενο Μέτρο	Αριθμός συμμετ.	Έτη εφαρμ.	Ποσοστό Ευαισθητοπ.	Διάχυτος επηρεασμός	Εξοικον. Ενέργειας (ή ΑΠΕ) ανά άτομο (kWh/έτος)	Συν. Εξοικ. ενέργειας (ή ΑΠΕ) μέτρου (KWh/έτος)	Μείωση CO ₂ (kg/year) ⁴	Κόστος (€)	Δείκτης κόστους (€/kgCO ₂)	Έτος εφαρμ.
		(ν)	(ε)	(η)	(νδ)	(ESPP)	ES=ν*ε*η*νδ*ESSP				
1	Ετήσιο Σεμινάριο για ΑΠΕ	50	3	30%	3	1.000	135.000	117.990	2.000	0,017	2013, 2015, 2017
2	Ετήσιο Σεμινάριο για ΕΞΕ	50	3	25%	3	700	78.750	68.828	2.000	0,029	2014, 2016, 2018
3	Ημέρα ΑΠΕ και ΕΞΕ	250	8	20%	3	600	720.000	629.280	8.000	0,013	2012-2020
4	Εκπαιδευτικές παρουσιάσεις σε μαθητές	350	8	40%	3	600	2.016.000	1.761.984	1.600	0,001	2012-2020
5	Ημέρα χωρίς φωτισμό	2000	8	10%	3	80	384.000	335.616	4.000	0,012	2012-2020
6	Παροχή πληροφόρησης μέσω ιστοσελίδας και εφημερίδας του Δήμου	1000	8	15%	3	400	1.440.000	1.258.560	0	0,000	2012-2020
7	Διοργάνωση ημέρας ποδηλατοκίνησης	200	8	20%	3	700	672.000	179.424	4.000	0,022	2012-2020
8	Ημέρα οικολογικού αυτοκινήτου	50	8	5%	3	9.500	570.000	152.190	2.800	0,018	2013-2020
9	Έντυπα και ενημερωτικά μηνύματα	25.000	8	5%	1	250	2.500.000	2.185.000	11.500	0,005	2012-2020
ΣΥΝΟΛΑ							8.515.750	6.688.872	35.900		

⁴ Συντελεστές εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα με βάση τον Πίνακα στη σελίδα 36 (Πίνακας 10)

7.4 Εξοικονόμηση ενέργειας στις μεταφορές

Μέτρο ΕΕΜ: Εξοικονόμηση ενέργειας στις μεταφορές με την προώθηση βιώσιμης κινητικότητας

Περίοδος εφαρμογής των μέτρων: 2012-2018

α/α	Προτεινόμενο Μέτρο	Αριθμός	Έτη εφαρμογής	Χρήση (φορές ανά έτος)	Εξοικον. Ενέργειας ανά χρήση (kWh/έτος)	Συν. Εξοικ. ενέργειας μέτρου (KWh/έτος)	Μείωση CO ₂ (kg/year) ⁵	Κόστος (€)	Δείκτης κόστους (€/kgCO ₂)	Εξοικ. Χρημάτων (€/year) ⁶	Έτος εφαρμ.
		(ν)	(ε)	(n)	(ESPP)	ES=ν*ε*n*ESSP					
1	Δωρεάν χώρος στάθμευσης σε οικολογικά οχήματα	10	5	730	70	2.555.000	682.185	15.000	0,022		2014-2018
2	Σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	5	1	800	80	320.000	85.440	5.000	0,059		2013-2014
3	Αγορά 2 ηλεκτρικών οχημάτων για τη Δημοτική υπηρεσία	2	1	1095	10	21.900	5.847	24.000	4,104	2.832	2015-2016
4	Σύστημα ενοικίασης ποδηλάτων	50	1	1095	40	2.190.000	584.730	80.000	0,137		2012
5	Αναβάθμιση και επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων	10	1	90.000	30	27.000.000	7.209.000	100.000	0,014		2017-2018
					ΣΥΝΟΛΑ	32.086.900	8.567.202	224.000			

⁵ Συντελεστές εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα με βάση τον Πίνακα στη σελίδα 36 (Πίνακας 10)

⁶ Με τιμή καυσίμου €1,50 ανά λίτρο

7.5 Εξοικονόμηση ενέργειας στον οδικό φωτισμό

Μέτρο ΕΟΦ: Εξοικονόμηση ενέργειας στον οδικό φωτισμό

Περίοδος εφαρμογής των μέτρων: 2013-2015

α/α	Προτεινόμενη επέμβαση	Υφιστάμενη κατανάλωση. (kWh)	Αριθμός φωτιστικών	Εξοικον.	Εξοικ. ηλεκτρ. (KWh)	Μείωση CO2 (kg/year) ⁷	Κόστος ⁸ (€)	Δείκτης κόστους (€/kgCO2)	Εξοικ. Χρημάτων (€/year) ⁹	Έτος εφαρμ.
1	Αντικατάσταση υφιστάμενων φωτιστικών οδικού φωτισμού (HPS) με νέα πιο αποδοτικά φωτιστικά LED	1.691.000	3187	50%	845.500	738.967	815.000	1,103	253.650	2014-2015
2	Βελτιστοποίηση λειτουργίας οδικού φωτισμού (Ρύθμιση βέλτιστου ωραρίου λειτουργίας και μη φωτισμός κενών οικοπέδων)	1.691.000	3187	5%	84.550	73.897	0	0	25.365	2013
ΣΥΝΟΛΑ					930.050	812.864	815.000		279.015	

⁷ Συντελεστές εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα με βάση τον Πίνακα στη σελίδα 36 (Πίνακας 10)

⁸ Ο Δήμος αποδέχθηκε να ενταχθεί στην αίτηση για υλοποίηση μεγάλου πιλοτικού προγράμματος αντικατάστασης φωτιστικών του οδικού φωτισμού σε συνεργασία με το Ενεργειακό Γραφείο και την ΑΗΚ. Σε περίπτωση που εξασφαλιστεί η έγκριση συνεργασίας με την ΑΗΚ και η χρηματοδότηση από το European Energy Efficiency Fund **ο Δήμος δεν θα επιβαρυνθεί με το κόστος της επένδυσης**. Η επένδυση θα πραγματοποιηθεί από την ΑΗΚ η οποία μετά από σχετική συμφωνία θα επωφεληθεί μέρους των εξοικονομήσεων ενέργειας από την υλοποίηση της επένδυσης. Η μόνη οικονομική επιβάρυνση για τον Δήμο θα είναι η καταβολή του ποσού των 2.500 € περίπου ως συγχρηματοδότηση (μαζί με το μηχανισμό Elena Facility) προκειμένου να ετοιμαστούν οι απαραίτητες μελέτες για την υλοποίηση της επένδυσης.

⁹ Σε περίπτωση που η επένδυση πραγματοποιηθεί όπως περιγράφεται στη Σημείωση 8, ο Δήμος δεν θα επωφεληθεί με ολόκληρο το ποσό των εξοικονομήσεων. Μέρος των εξοικονομήσεων θα χρησιμοποιηθούν για την αποπληρωμή του σχετικού δανείου που απαιτείται και για την κάλυψη των προνοιών της συμφωνίας παροχής ενεργειακών υπηρεσιών από μέρους της ΑΗΚ.

7.6 Επενδύσεις του Δήμου Αγλαντζιάς σε ΑΠΕ

Μέτρο ΕΑΗ: Επενδύσεις του Δήμου σε Ανανεώσιμο Ηλεκτρισμό

Περίοδος εφαρμογής των μέτρων: 2015-2016

α/α	Προτεινόμενη επέμβαση	Ισχύς συστήματος ¹⁰ (kW)	Αριθμός συστημάτων	Παραγωγή Ηλεκτρισμού (kWh/KW).	Συν. Παραγωγή Ηλεκτρισμού (KWh)	Μείωση CO2 (kg/year) ¹¹	Κόστος (€)	Κόστος συντήρησης (€)	Δείκτης κόστους (€/kgCO2)	Έσοδα από πώληση ¹² (€/year)	Έτος εφαρμ.
1	Εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε κτίρια και καλυμμένους χώρους στάθμευσης του Δήμου	50	3	1.500	225.500	197.087	337.500	0 (αμελητέο κόστος για καθαρισμό πλαισίων)	1,712	56.375	2015-2016
ΣΥΝΟΛΑ					225.500	197.087	337.500	0		56.375	

¹⁰ Εξετάστηκε η εγκατάσταση συστήματος παραγωγής ηλεκτρισμού με Φωτοβολταϊκά πλαίσια. Η συνολική εγκατεστημένη ισχύς θα είναι 3*50 kW και θα καλύπτουν επιφάνεια περίπου 3*500 m². Ο χώρος εγκατάστασης των συστημάτων θα είναι σε χώρους στάθμευσης του Δήμου όπου θα προσφέρουν και τεχνητή σκίαση καθώς και στην οροφή κτιρίων του Δήμου.

¹¹ Συντελεστές εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα με βάση τον Πίνακα στη σελίδα 36 (Πίνακας 10)

¹² Τιμή πώλησης της παραγόμενης kWh €0,25

7.7 Ανάπτυξη χώρων πρασίνου στο Δήμο Αγλαντζιάς

Μέτρο ΑΧΠ: Ανάπτυξη χώρων πρασίνου στο Δήμο

Περίοδος εφαρμογής των μέτρων: 2012-2020

α/α	Προτεινόμενη επέμβαση	Αριθμός δέντρων	Δέσμευση CO ₂ ανά δέντρο (kg/year)	Συνολική Μείωση CO ₂ (kg/year)	Κόστος (€)	Κόστος φροντίδας (€)	Συνολικό κόστος (€)	Δείκτης κόστους (€/kgCO ₂)	Έτος εφαρμ.
1	Δεντροφύτευση	5000	40	200.000	10.000	10.000	20.000	0,10	2012-2020
			ΣΥΝΟΛΑ	200.000	10.000	10.000	20.000		

7.8 Συνοπτική παρουσίαση των μέτρων του Δήμου Αγλαντζιάς

Πίνακας 21 Συνοπτική παρουσίαση των μέτρων που θα λάβει ο Δήμος Αγλαντζιάς και περιλαμβάνονται στο Ενεργειακό Σχέδιο Δράσης

Κατηγορία μέτρων	Εξοικον. ενέργειας ή ΑΠΕ (kWh)	Μείωση CO ₂ (kg/year)	Κόστος (€)	Εξοικονομήσεις και έσοδα (€)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Αναβάθμιση Ενεργειακής Απόδοσης στα Δημοτικά Κτίρια	279.966	109.553	93.600	47.607									
Ενημέρωση, Εκπαίδευση, Ευαισθητοποίηση	8.515.750	6.688.872	35.900	-									
Εξοικονόμηση ενέργειας στις μεταφορές με την προώθηση βιώσιμης κινητικότητας	32.086.900	8.567.202	224.000	2.832									
Εξοικονόμηση ενέργειας στον οδικό φωτισμό	936.050	812.864	815.000	279.015									
Επενδύσεις του Δήμου σε Ανανεώσιμο Ηλεκτρισμό	225.500	197.087	373.500	56.375									
Ανάπτυξη χώρων πρασίνου στο Δήμο	-	200.000	20.000	-									

ΣΥΝΟΛΑ **41.764.200** **16.466.025** **1.468.400 €** **338.222 €**

7.9 Συνεισφορά των Εθνικών Μέτρων στο Ενεργειακό Σχέδιο Δράσης του Δήμου Αγλαντζιάς

Η εξοικονόμηση ενέργειας και η μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για το έτος 2020 από τη συνεισφορά των εθνικών μέτρων, υπολογίστηκες και παρουσιάζεται στους πίνακες που ακολουθούν.

Πίνακας 22 Συνοπτική παρουσίαση της εξοικονόμησης ενέργειας από τα εθνικά μέτρα

ΕΘΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ		Εξοικονόμηση ενέργειας (MWh/year)			
		Οικιακός	Τριτογενής	Βιομηχανικός	Μεταφορές
1	Νομοθεσία για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (Σχέση 1)	1.927	1.913	103	0
2	Νομοθεσία για την επιθεώρηση των συστημάτων κλιματισμού και θέρμανσης (Σχέση 1)	925	918	49	0
3	Σχέδια χορηγιών για την εγκατάσταση των ηλιακών θερμικών συστημάτων (Σχέση 1)	324	321	17	0
4	Σχέδια χορηγιών για την εγκατάσταση των γεωθερμικών συστημάτων (Σχέση 1)	231	230	12	0
5	Νομοθεσία για την ενεργειακή αποδοτικότητα των ηλεκτρικών συσκευών (Σχέση 1)	1.372	1.766	107	0
6	Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση ΦΒ συστημάτων (Σχέση 2)	909	757	1.515	0
7	Νομοθετική ρύθμιση για υποχρεωτική ενσωμάτωση ηλιακών θερμοσιφώνων (Σχέση 1)	171	203	13	0
8	Νομοθεσία για την ενεργειακή απόδοση των υφιστάμενων κτιρίων με εμβαδόν μεγαλύτερο από 1000 m ² (Σχέση 1)	0	1.913	41	0
9	Σχέδιο χορηγιών για συμπαραγωγή στη βιομηχανία (Σχέση 1)	0	0	235	0
10	Σχέδιο ενιαίου συστήματος αστικών συγκοινωνιών (Σχέση 3)	0	0	0	38.478
11	Υποχρεωτικός έλεγχος οχημάτων MOT (Σχέση 3)	0	0	0	25.774
12	Σχέδιο απόσυρσης παλαιών οχημάτων (Σχέση 3)	0	0	0	6.186
13	Σχέδιο χορηγιών για υβριδικά και οχήματα με χαμηλές εκπομπές CO ₂ (Σχέση 3)	0	0	0	3.299
14	Εκπτώσεις στην άδεια κυκλοφορίας για οχήματα με χαμηλές εκπομπές (Σχέση 3)	0	0	0	4.124
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΤΟΜΕΑ		5.860	8.022	2.093	77.861
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		93.836			

Πίνακας 23 Συνοπτική παρουσίαση της μείωσης εκπομπών CO₂ από τα εθνικά μέτρα

ΕΘΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ		Μείωση εκπομπών (t CO ₂ /year)			
		Οικιακός	Τριτογενής	Βιομηχανικός	Μεταφορές
1	Νομοθεσία για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων (Σχέση 1)	1.367	1.407	75	0
2	Νομοθεσία για την επιθεώρηση των συστημάτων κλιματισμού και θέρμανσης (Σχέση 1)	656	675	36	0
3	Σχέδια χορηγιών για την εγκατάσταση των ηλιακών θερμικών συστημάτων (Σχέση 1)	230	236	13	0
4	Σχέδια χορηγιών για την εγκατάσταση των γεωθερμικών συστημάτων (Σχέση 1)	164	169	9	0
5	Νομοθεσία για την ενεργειακή αποδοτικότητα των ηλεκτρικών συσκευών (Σχέση 1)	973	1.299	78	0
6	Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση ΦΒ συστημάτων (Σχέση 2)	645	557	1.105	0
7	Νομοθετική ρύθμιση για υποχρεωτική ενσωμάτωση ηλιακών θερμοσιφώνων (Σχέση 1)	122	149	9	0
8	Νομοθεσία για την ενεργειακή απόδοση των υφιστάμενων κτιρίων με εμβαδόν μεγαλύτερο από 1000 m ² (Σχέση 1)	0	1.407	30	0
9	Σχέδιο χορηγιών για συμπαράγωγη στη βιομηχανία (Σχέση 1)	0	0	171	0
10	Σχέδιο ενιαίου συστήματος αστικών συγκοινωνιών (Σχέση 3)	0	0	0	9.720
11	Υποχρεωτικός έλεγχος οχημάτων MOT (Σχέση 3)	0	0	0	6.511
12	Σχέδιο απόσυρσης παλαιών οχημάτων (Σχέση 3)	0	0	0	1.563
13	Σχέδιο χορηγιών για υβριδικά και οχήματα με χαμηλές εκπομπές CO ₂ (Σχέση 3)	0	0	0	833
14	Εκπτώσεις στην άδεια κυκλοφορίας για οχήματα με χαμηλές εκπομπές (Σχέση 3)	0	0	0	1.042
ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΤΟΜΕΑ		4.156	5.900	1.526	19.668
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		31.249			

Πίνακας 24 Σχέσεις που χρησιμοποιήθηκαν για την εκτίμηση της συνεισφοράς των εθνικών μέτρων στην εξοικονόμηση ενέργειας

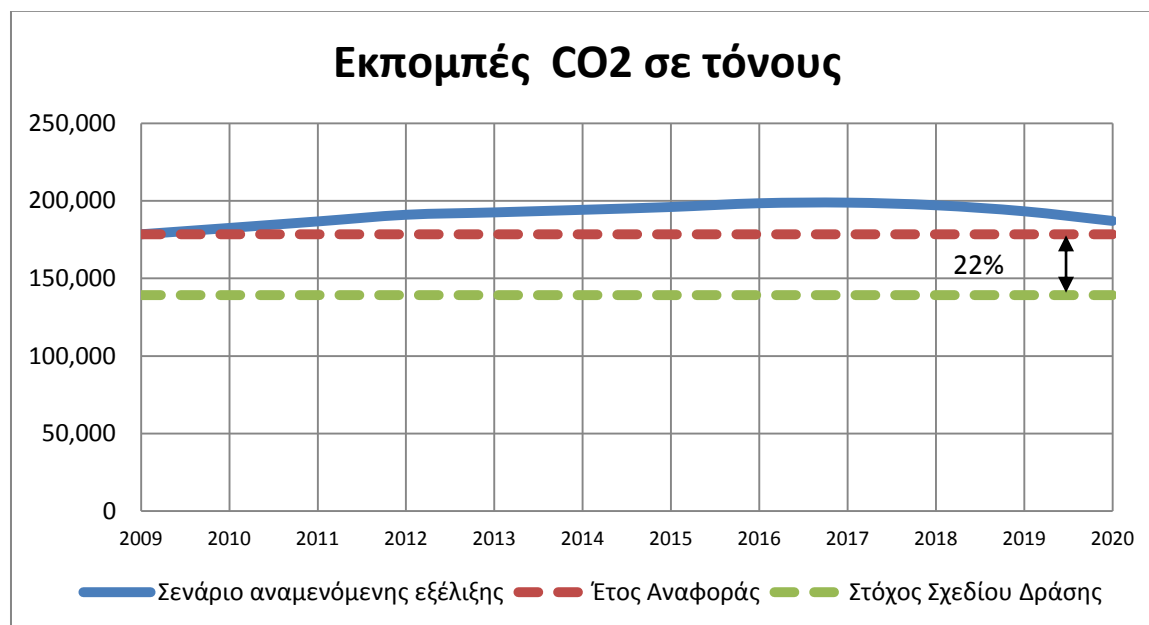
(1) $ES=EC*nr*nc*ns$
ES: Εξοικονόμηση ενέργειας (MWh) EC: Ενεργειακή κατανάλωση (MWh) nr: Βαθμός συμμετοχής (0-100%) nc: Ποσοστό κατανάλωσης ανά κατηγορία κατανάλωσης (0-100%) ns: Ποσοστό εξοικονόμησης ανά εφαρμοσμένο μέτρο (0-100%)
(2) $GE=N*P*nr$
GE: Πράσινη ενέργεια (MWh) N: Πληθυσμός P: Παραγωγή ανά εφαρμογή (MWh) nr: Βαθμός συμμετοχής (0-100%)
(3) $EOS=(N*FO*nr)+(\Delta O*FO*nr)$
EOS: Εξοικονόμηση ενέργειας από καύσιμα (MWh) N: Πληθυσμός FO: Εξοικονόμηση καυσίμων ανά άτομο (MWh) nr: Βαθμός συμμετοχής (0-100%) ΔΟ: Διερχόμενα οχήματα

7.10 Περιγραφή επίτευξης του στόχου μείωσης των εκπομπών για το 2020

Ο συνολικός στόχος μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που επιτυγχάνεται με την εφαρμογή του σχεδίου δράσης για το έτος 2020, είναι 22% μείωση σε σχέση με το έτος αναφοράς 2009. Η επίτευξη του στόχου παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Απογραφή εκπομπών έτους αναφοράς 2009 (tn CO ₂ /year)	178.357
Αναμενόμενες εκπομπές για το 2020 - Σενάριο Αναμενόμενης Εξέλιξης (tn CO ₂ /year)	186.993
Εκτιμώμενη μείωση εκπομπών από Εθνικά μέτρα για το 2020 (tn CO ₂ /year)	31.249
Εκτιμώμενη μείωση εκπομπών από τα μέτρα του Δήμου για το 2020 (tn CO ₂ /year)	16.466
Συνολική εκτιμώμενη μείωση εκπομπών για το 2020 (tn CO ₂ /year)	47.715
Εκτιμώμενες εκπομπές για το 2020 με την εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης (tn CO ₂ /year)	139.278
Ποσοστό Μείωσης εκπομπών 2020 σε σχέση με το 2009	22%

Εικόνα 27 Γραφική απεικόνιση του σεναρίου αναμενόμενης εξέλιξης των εκπομπών CO₂ στο Δήμο Αγλαντζιάς και του στόχου μείωσης για το 2020 κατά 22%



Επομένως με την εφαρμογή του ενεργειακού σχεδίου δράσης, ο Δήμος Αγλαντζιάς θα μειώσει κατά 22% τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα σε σχέση με το 2009, υπερβαίνοντας έτσι κατά 2% το στόχο μείωσης εκπομπών κατά 20%.

Πηγές ενεργειακών δεδομένων

- ▶ Καταναλώσεις καυσίμων κίνησης και καυσίμων θέρμανσης από της εταιρίες Πετρελαιοειδών που εμπίπτουν στα όρια του Δήμου Αγλαντζιάς.
- ▶ Καταναλώσεις υγραερίου από την Στατιστική Υπηρεσία Κύπρου (Αναγωγή σε τοπικό επίπεδο με βάση τον πληθυσμό) [www.mof.gov.cy/cysta]
- ▶ Ετήσιοι ρυθμοί αύξησης σύμφωνα με στοιχεία στατιστικής υπηρεσίας Κύπρου και εκτιμήσεις μελετητών [www.mof.gov.cy/cysta]
- ▶ Εθνικά στρατηγικά Σχέδια για την μείωση των Εκπομπών CO₂ από το Τμήμα Περιβάλλοντος. [<http://www.cyprus.gov.cy/moa/agriculture.nsf>]
- ▶ Εθνικά στρατηγικά Σχέδια για τη συνεισφορά των ΑΠΕ από την Υπηρεσία Ενέργειας. [<http://www.mcit.gov.cy/mcit/mcit.nsf>]
- ▶ Εθνικά στρατηγικά Σχέδια για την εξοικονόμηση Ενέργειας κατά την τελική Χρήση από την Υπηρεσία Ενέργειας [<http://www.mcit.gov.cy/mcit/mcit.nsf>]
- ▶ Σχέδια Χορηγιών για ΑΠΕ και ΕΞΕ από την Υπηρεσία Ενέργειας [<http://www.mcit.gov.cy/mcit/mcit.nsf>]
- ▶ Σχέδια Ανάπτυξης Δημοσίων συγκοινωνιών από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών [www.mcw.gov.cy/mcw/rtd/rtd.nsf]
- ▶ Στοιχεία κατανάλωσης ηλεκτρισμού στην επικράτεια του Δήμου από την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου [www.eac.com.cy]
- ▶ Στοιχεία κατανάλωσης ενέργειας στα Δημοτικά κτήρια από το Δήμο Αγλαντζιάς.
- ▶ Πληροφορίες σχετικά με την εγκατάσταση αποδοτικότερων ηλεκτροπαραγωγικών μηχανών (συνδυασμένου κύκλου) από την ΑΗΚ [www.eac.com.cy]
- ▶ Πληροφορίες σχετικά με την έλευση του Φυσικού Αερίου από την Υπηρεσία Ενέργειας [<http://www.mcit.gov.cy/mcit/mcit.nsf>]

Εκπονήθηκε από:

Ενεργειακό Γραφείο Κυπρίων Πολιτών

Ανθή Χαραλάμπους
Σάββας Βλάχος
Ορέστης Κυριάκου

Επικοινωνία:

Λεύκωνος 10-12, 1011 Λευκωσία, Κύπρος
Τηλ. +357-22667716, +35722667736
Fax: +357-22667736

Email: anthi.charalambous@cea.org.cy
savvas.vlachos@cea.org.cy
orestis.kyriakou@cea.org.cy

Web: www.cea.org.cy

Επίβλεψη:

Δήμος Αγλαντζιάς

Δήμαρχος Κώστας Κόρτας
Αντιδήμαρχος Ευγενία Αλετρά

Ενεργειακή Ομάδα Δήμου:

Χάρης Τσαγγαρίδης (Γενικός Γραμματέας)
Άντρη Ευτυχίου (Λειτουργός δημοτικής υπηρεσίας)
Αθηνά Γιαννακά (Λειτουργός τεχνικής υπηρεσίας)

Επικοινωνία:

Δήμος Αγλαντζιάς
Αικατερίνης Κορνάρο 8,
Τ.Θ. 20259, Τ.Κ. 2150 Αγλαντζιά, Κύπρος
Τηλ. +357- 22462194
Fax: +357- 22455799

Email: mail@aglantzia.org.cy

Web: www.aglantzia.com

Έργο ISLEPACT :

Web: <http://www.islepact.eu>

Τηλ. +32(0) 2 6121704



Εκπονήθηκε από:



Τοπική Αρχή:



ΔΗΜΟΣ ΑΓΓΛΑΝΤΖΙΑΣ

Οικονομική ενίσχυση:



Directorate-General
for Energy

Δήλωση αποποίησης ευθυνών:

Η αποκλειστική ευθύνη για το περιεχόμενο αυτού του εγγράφου βαρύνει τους συγγραφείς. Το περιεχόμενο δεν αντιπροσωπεύει την άποψη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε χρήση των πληροφοριών που περιέχονται στο έγγραφο.